

4341521

sport

Mitsubishi 4G63 evo 1-2-3

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 260°	247°
Öffnung @ 1.0mm	: 216°	207°
Ventilhub	: 11.00mm	10.50mm
Nockenhub	: 6.35mm	6.05mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -5° / 41°	35° / -8°
Ventilhub @ OT	: 0.65mm	0.45mm

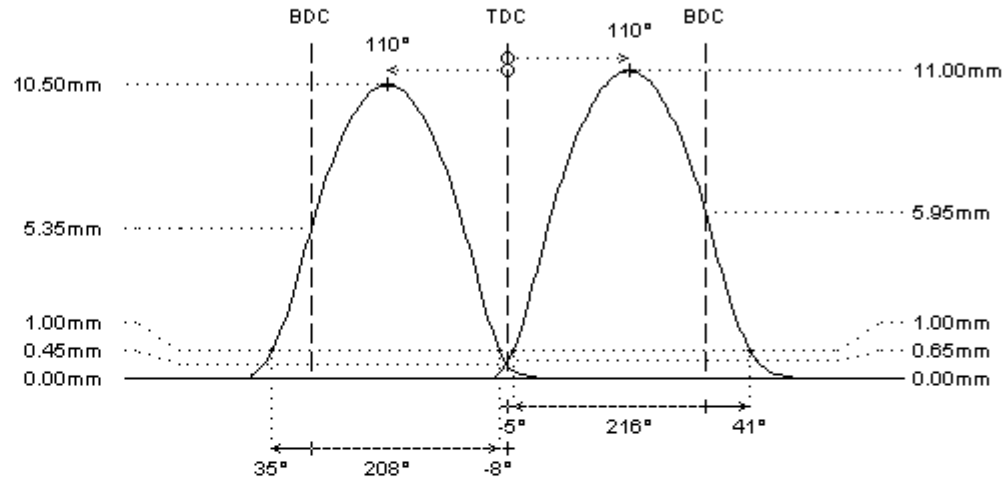
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger :	O.E.M.	O.E.M.
Ventilspiel :	O.E.M.	O.E.M.
Ventil :	O.E.M.	O.E.M.
Ventilkeile :	O.E.M.	O.E.M.
Federteller :	O.E.M.	O.E.M.
Untere Scheibe :	O.E.M.	O.E.M.
Aussenfeder :	O.E.M.	O.E.M.
Innenfeder :	O.E.M.	O.E.M.

Einbaukraft / Länge	: 28kg @ 39.5mm	: 32kg @ 38.5mm
max. Kraft / Hub	: 82kg @ 11.5mm	: 82kg @ 10.5mm

BEMERKUNGEN :

Blocklänge von original Ventilfeeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig



BEMERKUNGEN :

- # **"Type 1"** Stahl Nockenwellen für Mitsubishi 4G63 DOHC Motoren (Lancer evo 1-2-3):
 - Motor links / Getriebe rechts eingebaut (Fahrer Standpunkt)
 - Zahnrad Antrieb auf Einlass Nockenwelle