

# 4341523

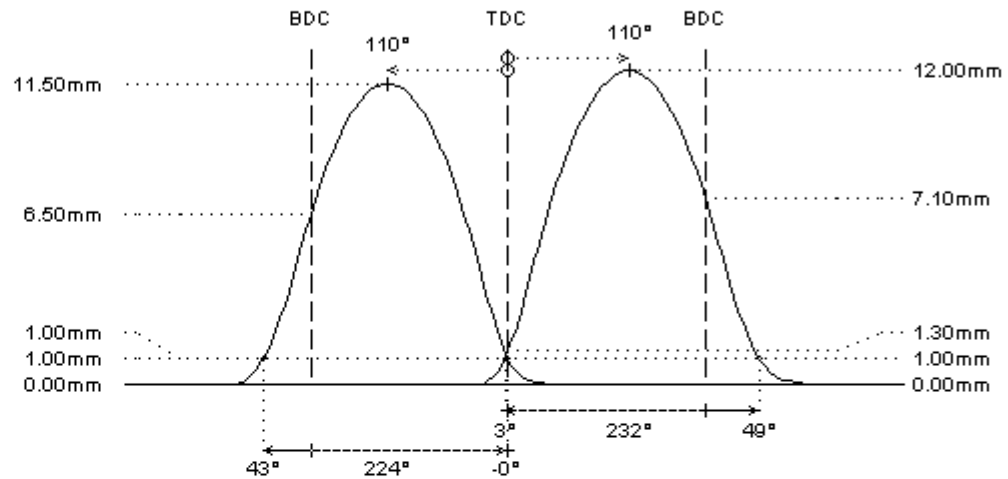
hot street - dirt track

Mitsubishi 4G63 evo 1-2-3

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 278°	266°
Äffnung @ 1.0mm	: 232°	223°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	: 6.95mm	6.65mm
Spreizung	: 110°	110°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 3° / 49°	43° / -0°
Ventilhub @ OT	: 1.30mm	1.00mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S10011	:  PAC-S10011
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / LÄnge	: 28kg @ 39.5mm	: 33kg @ 38.5mm
max. Kraft / Hub	: 92kg @ 13.0mm	: 97kg @ 13.0mm



### BEMERKUNGEN :

- # **"Type 1"** Stahl Nockenwellen fÄ¼r Mitsubishi 4G63 DOHC Motoren (Lancer evo 1-2-3):
  - Motor links / Getriebe rechts eingebaut (Fahrer Standpunkt)
  - ZÄ¼ndung Antrieb auf Einlass Nockenwelle
- # NUR fÄ¼r professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

### BEMERKUNGEN :