

4343507

sport

Mitsubishi 4G63 evo 4-5-6

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 256°	251°
Öffnung @ 1.0mm	: 215°	209°
Ventilhub	: 11.00mm	10.50mm
Nockenhub	: 6.35mm	6.05mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -1° / 36°	32° / -3°
Ventilhub @ OT	: 0.95mm	0.75mm

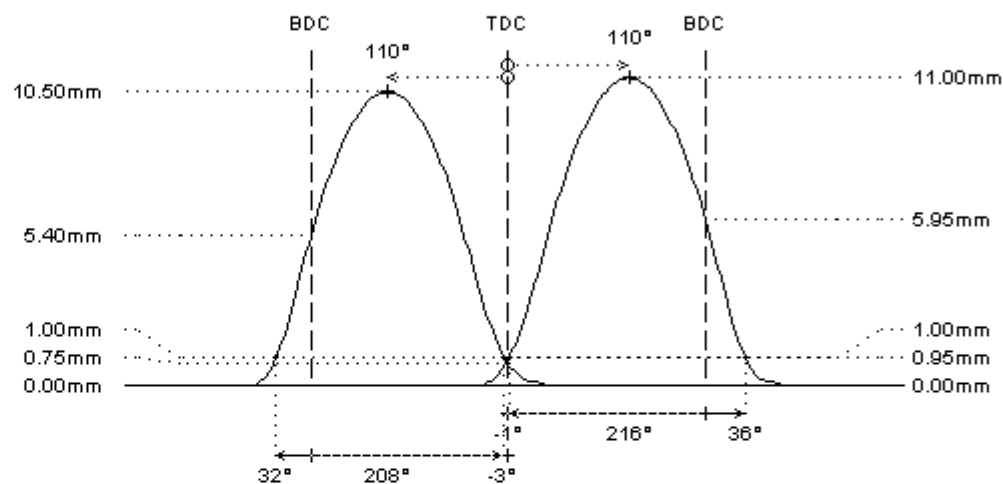
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



BEMERKUNGEN :

- # **"Type 2"** Stahl Nockenwellen für Mitsubishi 4G63 DOHC Motoren (Lancer evo 4-5-6):
 - Motor rechts / Getriebe links eingebaut (Fahrer Standpunkt)
 - Änderung Antrieb auf Auslass Nockenwelle mit M8 Schraube (zu kontrollieren vor Bestellung)