

4343513

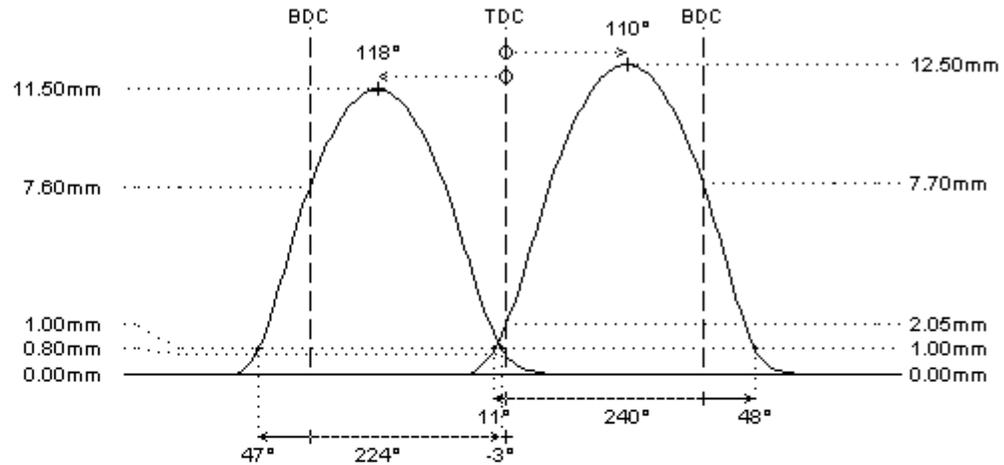
full race

Mitsubishi 4G63 evo 4-5-6

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 284°	269°
Äffnung @ 1.0mm	: 239°	224°
Ventilhub	: 12.50mm	11.50mm
Nockenhub	: 7.25mm	6.65mm
Spreizung	: 110°	118°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 11° / 48°	47° / -3°
Ventilhub @ OT	: 2.05mm	0.80mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm



BEMERKUNGEN :

- # **"Type 2"** Stahl Nockenwellen für Mitsubishi 4G63 DOHC Motoren (Lancer evo 4-5-6):
 - Motor rechts / Getriebe links eingebaut (Fahrer Standpunkt)
 - Änderung Antrieb auf Auslass Nockenwelle mit M8 Schraube (zu kontrollieren vor Bestellung)
- # für BIG TURBO Umbau (std nach big turbo)
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

BEMERKUNGEN :

- # original Ventulfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Blocklänge von original Ventulfeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig
- # Ventulfeder Kit kann auf Antrag entwickelt werden