

# 4345511

hot street - dirt track

Mitsubishi 4G63 evo 7-8

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 266°	251°
Öffnung @ 1.0mm	: 223°	209°
Ventilhub	: 11.50mm	10.50mm
Nockenhub	: 6.65mm	6.05mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 3° / 40°	32° / -3°
Ventilhub @ OT	: 1.25mm	0.75mm

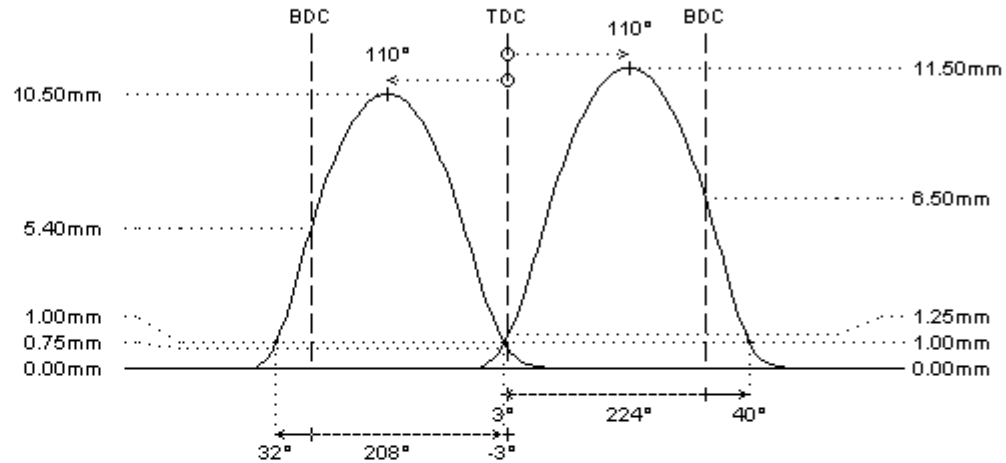
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: <b>X nicht zu Verf...</b>	: <b>X nicht zu Verf...</b>
Untere Scheibe	: <b>X nicht zu Verf...</b>	: <b>X nicht zu Verf...</b>
Aussenfeder	: <b>X nicht zu Verf...</b>	: <b>X nicht zu Verf...</b>
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # original Ventildfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Blocklänge von original Ventildfeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig
- # Ventildfeder Kit kann auf Antrag entwickelt werden



### BEMERKUNGEN :

- # **"Type 3"** Stahl Nockenwellen für Mitsubishi 4G63 DOHC Motoren (Lancer evo 7-8):
  - Motor rechts / Getriebe links eingebaut (Fahrer Standpunkt)
  - Änderung Antrieb auf Auslass Nockenwelle mit **M11** Schraube (zu kontrollieren vor Bestellung)
- # für BIG TURBO Umbau (std nach big turbo)
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement