

4345512

tarmac rally - race

Mitsubishi 4G63 evo 7-8

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 275°	260°
Öffnung @ 1.0mm	: 231°	216°
Ventilhub	: 12.00mm	11.00mm
Nockenhub	: 6.95mm	6.35mm
Spreizung	: 110°	114°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 7° / 44°	39° / -3°
Ventilhub @ OT	: 1.60mm	0.80mm

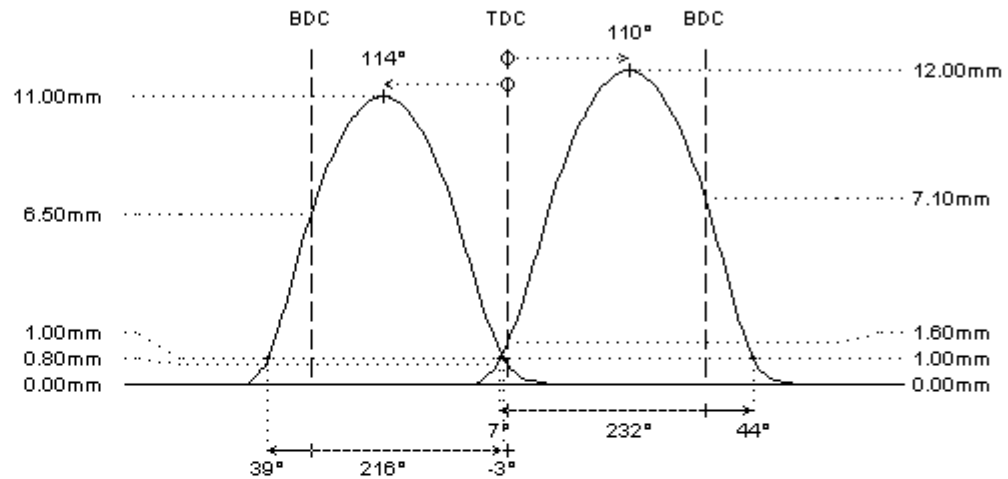
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: X nicht zu Verf...	: X nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: X nicht zu Verf...	: X nicht zu Verf...
Aussenfeder	: X nicht zu Verf...	: X nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # original Ventildfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Blocklänge von original Ventildfeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig
- # Ventildfeder Kit kann auf Antrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # **"Type 3"** Stahl Nockenwellen für Mitsubishi 4G63 DOHC Motoren (Lancer evo 7-8):
 - Motor rechts / Getriebe links eingebaut (Fahrer Standpunkt)
 - Änderung Antrieb auf Auslass Nockenwelle mit **M11** Schraube (zu kontrollieren vor Bestellung)
- # für BIG TURBO Umbau (std nach big turbo)
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)