

7607604

turbo conversion

Volkswagen AQP-AUE 150kW, connecting chain with VVT tensioner

VR-6cyl 2.8L 24v DOHC



Einlass **Auslass**

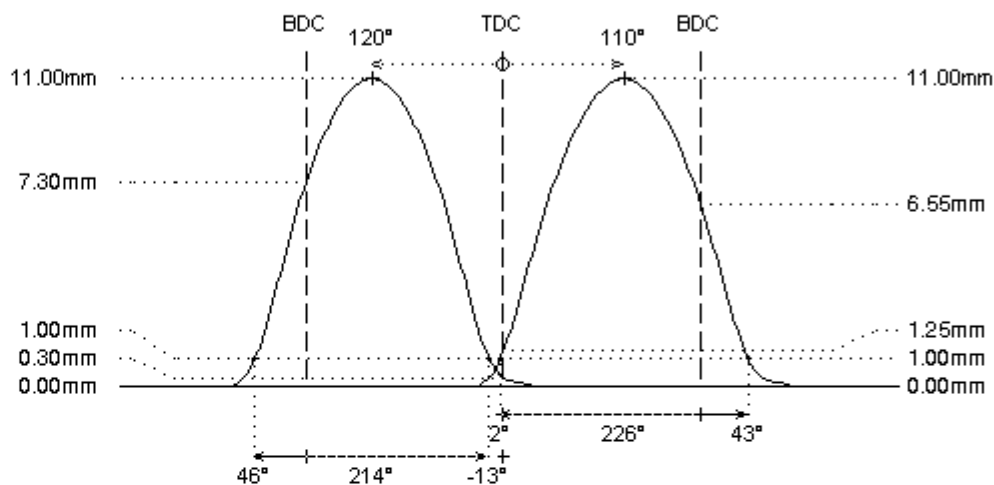
Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 272°	260°
Öffnung @ 1.0mm	: 225°	213°
Ventilhub	: 11.00mm	11.00mm
Nockenhub	: 5.50mm	5.50mm
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 2° / 43°	46° / -13°
Ventilhub @ OT	: 1.25mm	0.30mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 25kg @ 38.0mm	: 25kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 61kg @ 11.5mm	: 61kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
 - # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)
 - # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig
 - # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
- Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!