

4000706

hot street - dirt track

Mercedes M111.960 VVT

I-4cyl 2.2L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	257°
Öffnung @ 1.0mm	: 230°	220°
Ventilhub	: 10.45mm	10.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 114°	107°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 1° / 49°	37° / 3°
Ventilhub @ OT	: 1.10mm	1.30mm

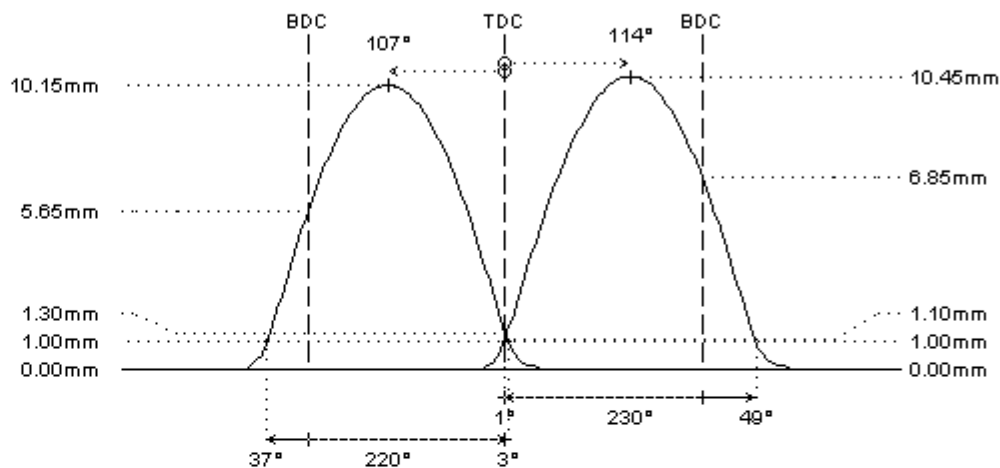
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: X nicht zu Verf...	: X nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: X nicht zu Verf...	: X nicht zu Verf...
Aussenfeder	: X nicht zu Verf...	: X nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Blocklänge von original Ventildfeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig
- # Ventildfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau in Motoren mit VVT System auf Einlass Nockenwelle (M111.960)
- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
 - Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass Verspätung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
 - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass Verzögerung (oder Auslass Verspätung)
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement