

# 4000342

hot street - dirt track

Mercedes M102 cosworth

I-4cyl 2.3L 16v DOHC (DT/DT)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

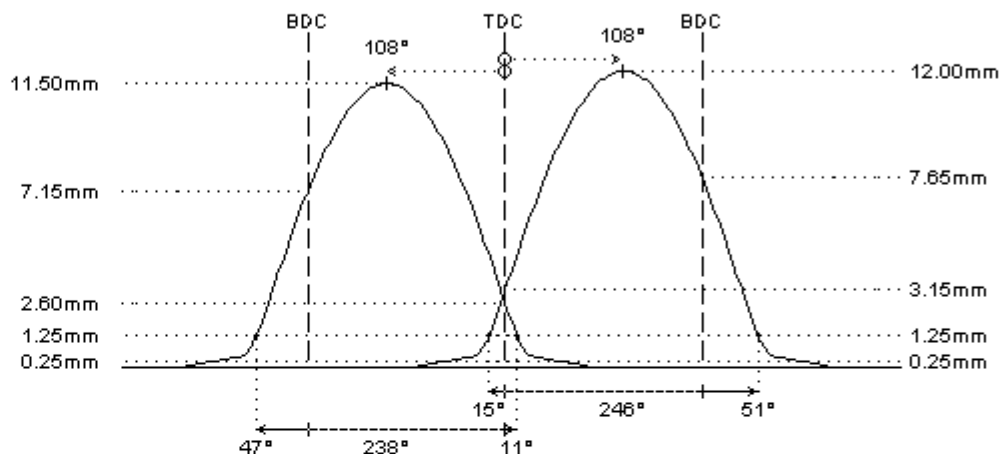
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	284°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	238°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 15° / 51°	47° / 11°
Ventilhub @ OT	: 3.15mm	2.60mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	:  CC007	:  CC007
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99310	:  99310
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E12009	:  PAC-E12009
Innenfeder	:  PAC-I12009	:  PAC-I12009

Einbaukraft / Länge	: 32kg @ 33.5mm	: 32kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 102kg @ 14.0mm	: 102kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- erste Lager / Kettenrad nicht zu Verformung
- diese Nockenwellen sind auch passend für 2.5L Motor
  
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
  
- # NUR FÜR professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement