

4000344

tarmac rally - race

Mercedes M102 cosworth

I-4cyl 2.3L 16v DOHC (DT/DT)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

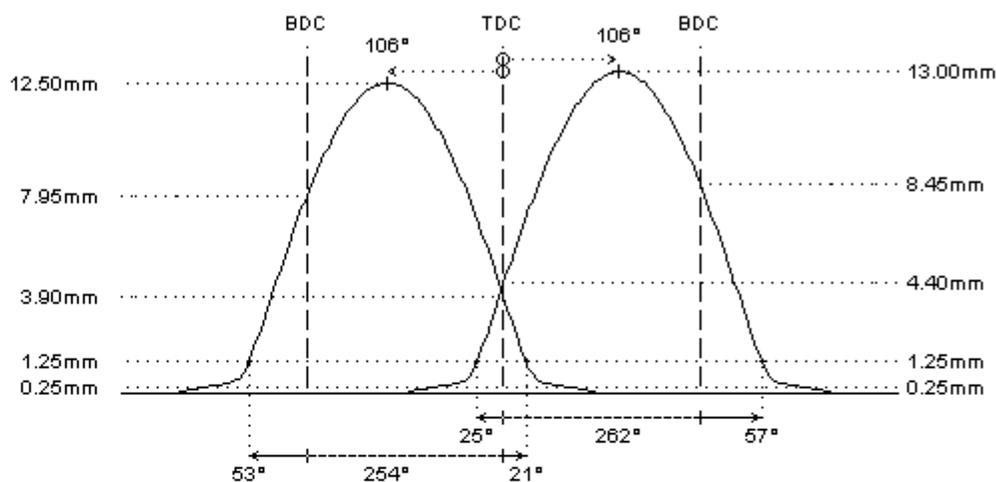
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 305°	301°
Öffnung @ 1.0mm	: 262°	254°
Ventilhub	: 13.00mm	12.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 25° / 57°	53° / 21°
Ventilhub @ OT	: 4.40mm	3.90mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC007	: CC007
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99310	: 99310
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E12009	: PAC-E12009
Innenfeder	: PAC-I12009	: PAC-I12009

Einbaukraft / Länge	: 32kg @ 33.5mm	: 32kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 102kg @ 14.0mm	: 102kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- erste Lager / Kettenrad nicht zu Verformung
- diese Nockenwellen sind auch passend für 2.5L Motor

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)