

4000905

sport

Mercedes M104

I-6cyl 2.8L 24v DOHC (DTH/DTH)



| | Einlass | Auslass |
|----------------------------|-------------|-----------|
| Nockenwellen Daten: | | |
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Äffnung @ 0.1mm | : 250° | 257° |
| Äffnung @ 1.0mm | : 213° | 220° |
| Ventilhub | : 9.55mm | 10.15mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 110° | 110° |
| Äffnungswinkel 1.0mm | : -4° / 37° | 40° / -0° |
| Ventilhub @ OT | : 0.60mm | 1.00mm |

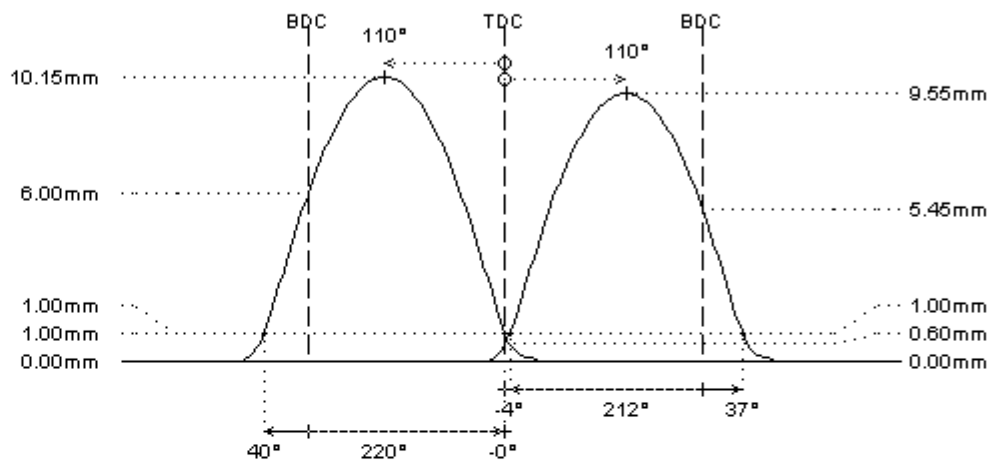
Einbau Zubehöör:

| | | |
|----------------|----------|----------|
| NW Räder : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | : | : |

| | | |
|---------------------|---------------|---------------|
| Einbaukraft / LÄnge | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |

BEMERKUNGEN :

original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



BEMERKUNGEN :

- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System Ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
- Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass VerspÄterung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCEM EINBAU KOMMEN DIE VENTIELE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
- Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass VerfrÄgung (oder Auslass VerspÄterung)