

# 4000905

sport

Mercedes M104

I-6cyl 2.8L 24v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 250°	257°
Äffnung @ 1.0mm	: 213°	220°
Ventilhub	: 9.55mm	10.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -4° / 37°	40° / -0°
Ventilhub @ OT	: 0.60mm	1.00mm

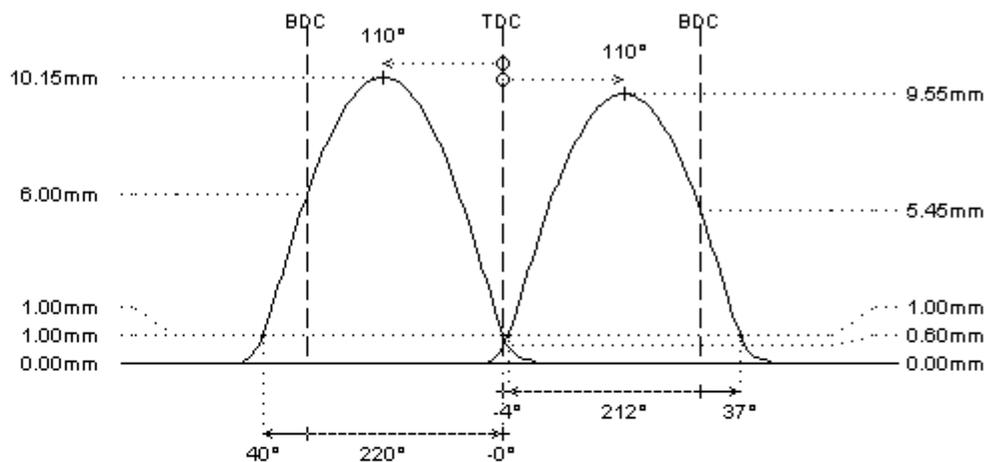
### Einbau Zubehörr:

NW Räder :	:	:
Folger :	O.E.M.	O.E.M.
Ventilspiel :	O.E.M.	O.E.M.
Ventil :	O.E.M.	O.E.M.
Ventilkeile :	O.E.M.	O.E.M.
Federteller :	O.E.M.	O.E.M.
Untere Scheibe :	O.E.M.	O.E.M.
Aussenfeder :	O.E.M.	O.E.M.
Innenfeder :		

Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

# original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung



### BEMERKUNGEN :

- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System Ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
- Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass VerspÄrterung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCEM EINBAU KOMMEN DIE VENTIELE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
- Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass VerfrÄgung (oder Auslass VerspÄrterung)