

**4000906**

sport

Mercedes M104

I-6cyl 2.8L 24v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
--	---------	---------

**Nockenwellen Daten:**

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 257°	257°
Äffnung @ 1.0mm	: 220°	220°
Ventilhub	: 10.15mm	10.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -0° / 40°	40° / -0°
Ventilhub @ OT	: 1.00mm	1.00mm

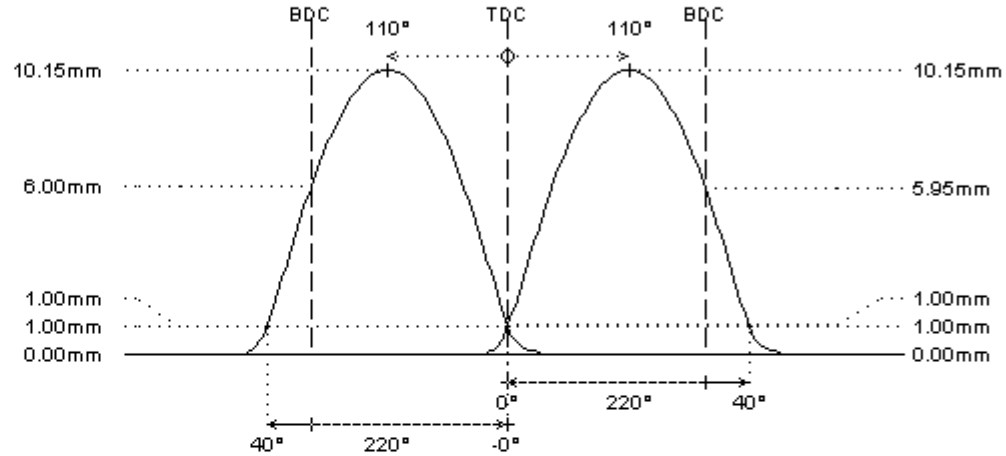
**Einbau Zubehör:**

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

**BEMERKUNGEN :**

# original Ventilfeder Info ist nicht zu Verfügung

**BEMERKUNGEN :**

- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System Ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
- Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass VerspÄterung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCEM EINBAU KOMMEN DIE VENTIELE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
- Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass VerfrÄgung (oder Auslass VerspÄterung)
- # neu Programmierung des SteuergerÄtes notwendig