

4000907

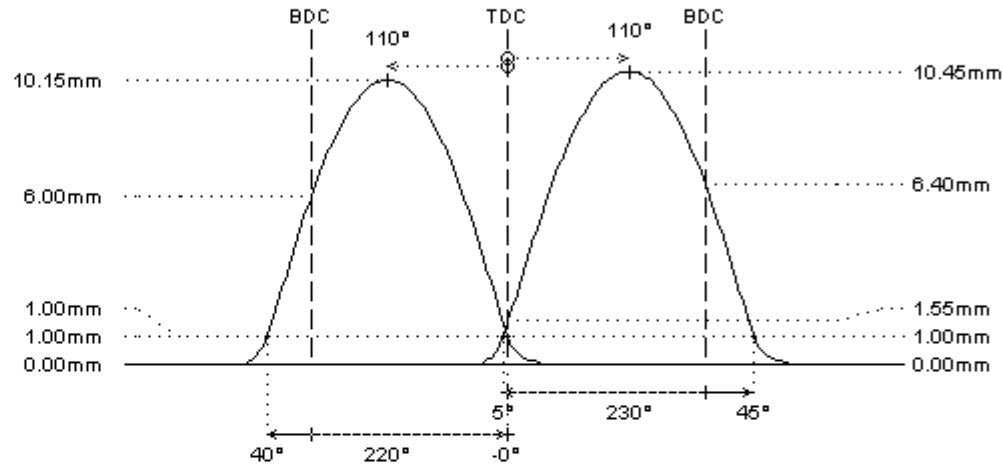
hot street - dirt track

Mercedes M104

I-6cyl 2.8L 24v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 268°	257°
Äffnung @ 1.0mm	: 230°	220°
Ventilhub	: 10.45mm	10.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 5° / 45°	40° / -0°
Ventilhub @ OT	: 1.55mm	1.00mm
Einbau Zubehöör:		
NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Untere Scheibe	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm



BEMERKUNGEN :

- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System Ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
- Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass VerspÄrterung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCEM EINBAU KOMMEN DIE VENTIELE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
- Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass VerfrÄgung (oder Auslass VerspÄrterung)
- # NUR fÄr professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

BEMERKUNGEN :

- # BlockÄnge von original Ventilfeder Einstellung ÄberprÄfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig
- # Ventilfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden