

3701206

hot street - dirt track

Mazda B6 /turbo

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

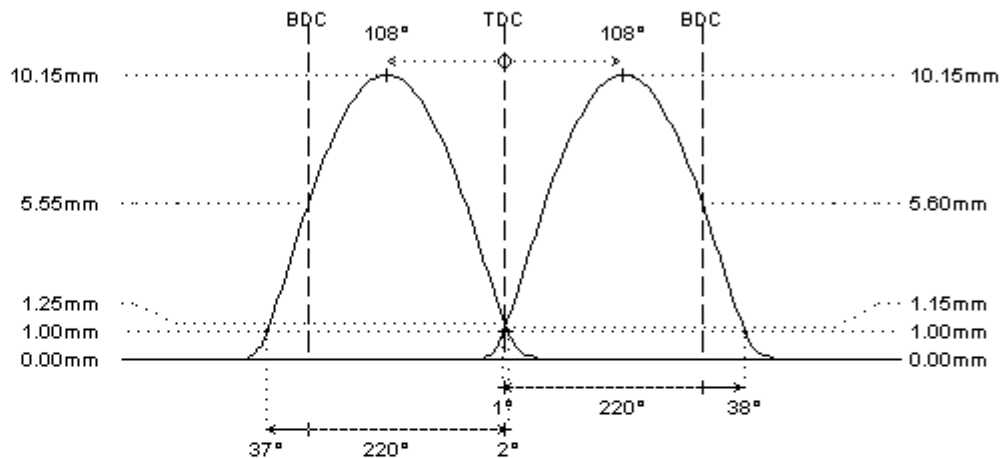
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 254°	254°
Öffnung @ 1.0mm	: 219°	219°
Ventilhub	: 10.15mm	10.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 1° / 38°	37° / 2°
Ventilhub @ OT	: 1.15mm	1.25mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 20kg @ 39.5mm	: 20kg @ 39.5mm
max. Kraft / Hub	: 59kg @ 10.0mm	: 59kg @ 10.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau in 1598cc B6 Motoren:
 - lange Einlass Nockenwelle mit Verteiler Antrieb
 - kurze Auslass Nockenwelle
- # Messung von Massenfluss oder Drosselposition notwendig für neu Programmierung, Niederdruck Messung (MAP) funktioniert nicht richtig