

3701207

hot street - dirt track

Mazda B6 /turbo

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 266°	266°
Öffnung @ 1.0mm	: 231°	231°
Ventilhub	: 10.50mm	10.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 7° / 44°	43° / 8°
Ventilhub @ OT	: 1.75mm	1.85mm

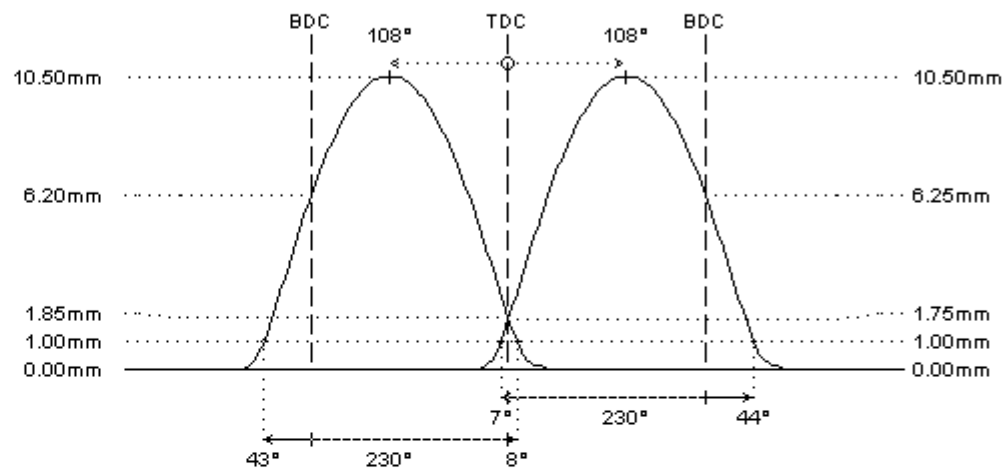
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 25kg @ 39.5mm	: 25kg @ 39.5mm
max. Kraft / Hub	: 73kg @ 13.0mm	: 73kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :

wann notwendig, zuzätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau in 1598cc B6 Motoren:
 - lange Einlass Nockenwelle mit Verteiler Antrieb
 - kurze Auslass Nockenwelle
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement