

3701208

tarmac rally - race

Mazda B6 /turbo

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 264°	258°
Öffnung @ 1.0mm	: 236°	230°
Ventilhub	: 11.15mm	10.65mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 44°	41° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.55mm	2.05mm

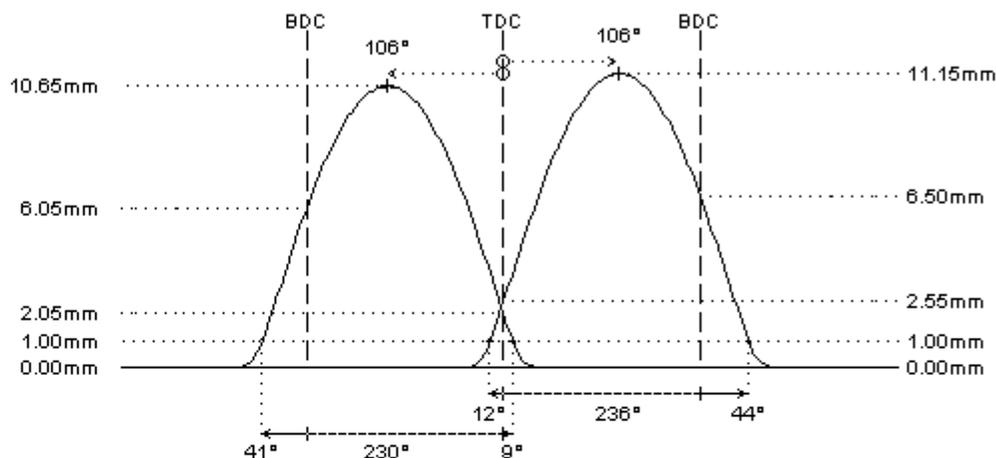
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 25kg @ 39.5mm	: 25kg @ 39.5mm
max. Kraft / Hub	: 73kg @ 13.0mm	: 73kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :

wann notwendig, zuzätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau in 1598cc B6 Motoren:
 - lange Einlass Nockenwelle mit Verteiler Antrieb
 - kurze Auslass Nockenwelle
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement