

# 3701254

turbo conversion

Mazda B6 /turbo

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 277°	262°
Öffnung @ 1.0mm	: 243°	224°
Ventilhub	: 12.00mm	10.80mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 51°	52° / -8°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	0.60mm

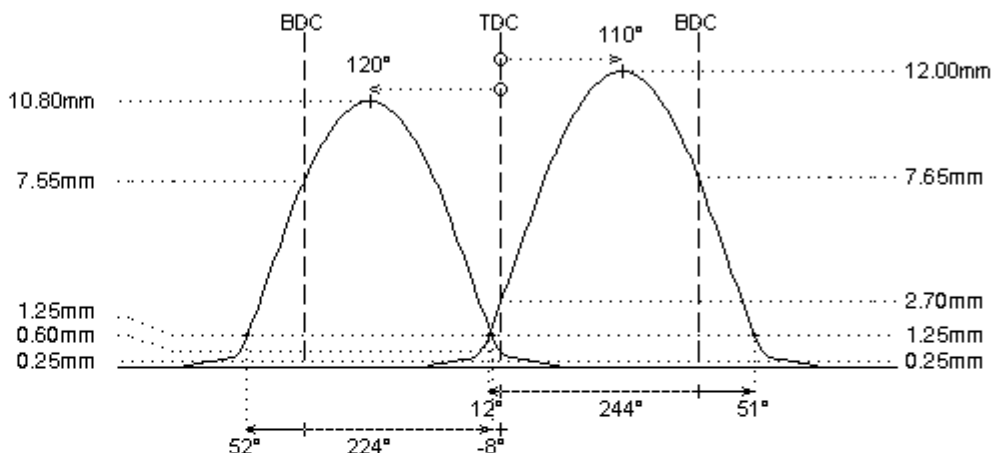
### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	:  CC017	:  CC017
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S90015	:  PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 25kg @ 39.5mm	: 25kg @ 39.5mm
max. Kraft / Hub	: 73kg @ 13.0mm	: 73kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :

# wann notwendig, zuzätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau in 1598cc B6 Motoren:
  - lange Einlass Nockenwelle mit Verteiler Antrieb
  - kurze Auslass Nockenwelle
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement