

3701404

hot street - dirt track

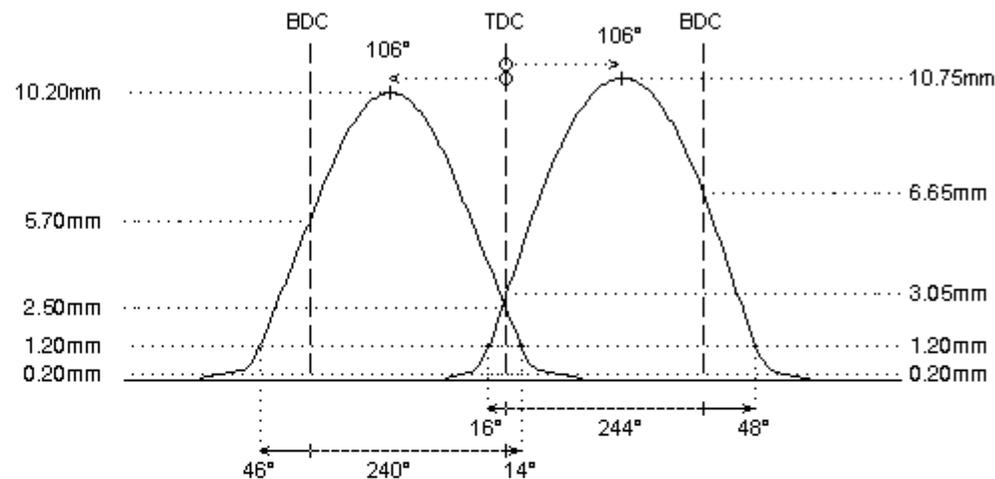
Mazda BP Solid cam followers

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTs/DTs)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 277°	282°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	240°
Ventilhub	: 10.75mm	10.20mm
Nockenhub	: 10.75mm	10.20mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 16° / 48°	46° / 14°
Ventilhub @ OT	: 3.05mm	2.50mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	: CTMA023	: CTMA023
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Einbaukraft / Länge	: 18kg @ 39.3mm	: 18kg @ 39.3mm
max. Kraft / Hub	: 55kg @ 11.0mm	: 55kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für OEM mechanischen Tassenstößel. Bitte folgende maßgebende Bemerkungen:
 - kurze Einlass Nockenwelle
 - lange Auslass Nockenwelle, Ölrinne im Lagerzapfen, Verteiler Antrieb
 - Durchmesser Tassenstößel: 30.0mm
 - Durchmesser Einstellplatte: 27.0mm (zwischen Nocken und Tassenstößel)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)