

3701656

turbo conversion

Mazda BP Solid cam followers

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTs/DTs)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

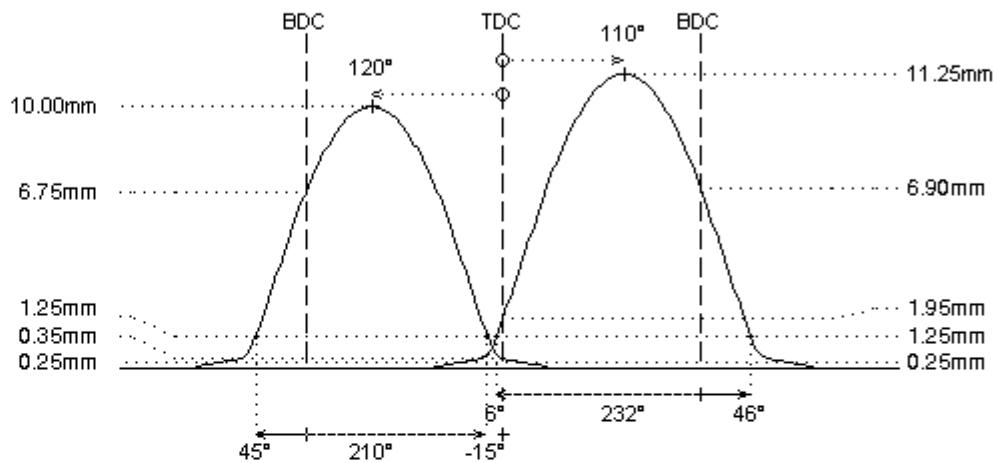
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 264°	242°
Öffnung @ 1.0mm	: 232°	210°
Ventilhub	: 11.25mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 6° / 46°	45° / -15°
Ventilhub @ OT	: 1.95mm	0.35mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTMA023	: CTMA023
Folger	: CC017	: CC017
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 39.3mm	: 27kg @ 39.3mm
max. Kraft / Hub	: 74kg @ 13.0mm	: 74kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwelle für Verwendung mit Tassenstößeln mit Einstellplatte zwischen Nocken und Tassenstößeln (Gründliche Kontaktfläche)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)
- # wann notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft