

# 3700621

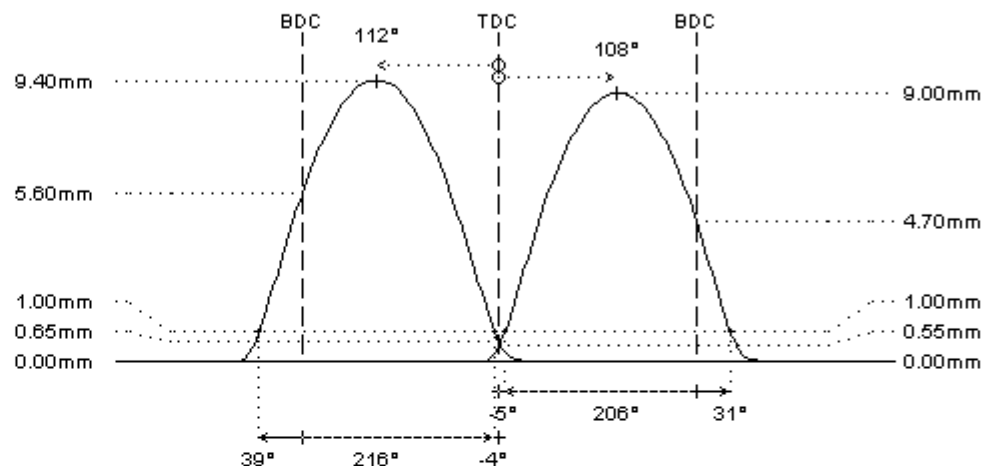
sport

Mazda BP Hydraulic cam followers

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



|                            | Einlass         | Auslass         |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Nockenwellen Daten:</b> |                 |                 |
| Ventilspiel Kurve          | : hydro         | hydro           |
| Öffnung @ 0.1mm            | : 237°          | 247°            |
| Öffnung @ 1.0mm            | : 206°          | 215°            |
| Ventilhub                  | : 9.00mm        | 9.40mm          |
| Nockenhub                  | :               |                 |
| Spreizung                  | : 108°          | 112°            |
| Öffnungswinkel 1.0mm       | : -5° / 31°     | 39° / -4°       |
| Ventilhub @ OT             | : 0.55mm        | 0.65mm          |
| <b>Einbau Zubehör:</b>     |                 |                 |
| NW Ränder                  | :               | :               |
| Folger                     | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventilspiel                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventil                     | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventilkeile                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Federteller                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Untere Scheibe             | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Aussenfeder                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Innenfeder                 | :               | :               |
| Einbaukraft / Länge        | : 23kg @ 39.5mm | : 23kg @ 39.5mm |
| max. Kraft / Hub           | : 70kg @ 10.0mm | : 70kg @ 10.0mm |



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau in 1840cc BP Motoren mit hydraulische Stoßeln (OEM 30mm):
  - kurze Einlass Nockenwelle
  - lange Auslass Nockenwelle, Ölrinne im Lagerzapfen, Verteiler Antrieb

### BEMERKUNGEN :