

3700622

hot street - dirt track

Mazda BP Hydraulic cam followers

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

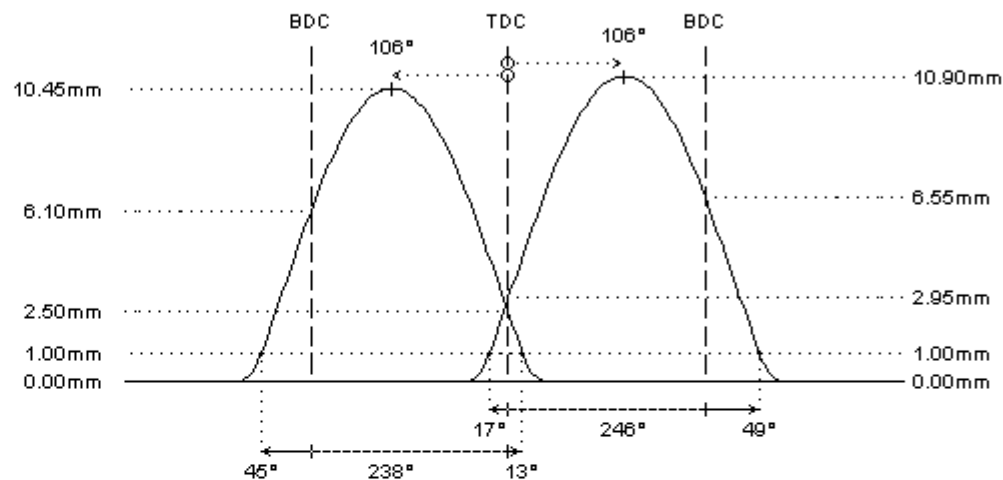
| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 274° | 266° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 246° | 238° |
| Ventilhub | : 10.90mm | 10.45mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 106° | 106° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 17° / 49° | 45° / 13° |
| Ventilhub @ OT | : 2.95mm | 2.50mm |

Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Ränder : | : CTMA023 | : CTMA023 |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : 99417/s | : 99417/s |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : PAC-S90019 | : PAC-S90019 |
| Innenfeder | : | |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Einbaukraft / Länge | : 33kg @ 35.0mm | : 33kg @ 35.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 82kg @ 12.5mm | : 82kg @ 12.5mm |

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau in 1840cc BP Motoren mit hydraulische Stoßeln (OEM 30mm):
 - kurze Einlass Nockenwelle
 - lange Auslass Nockenwelle, Ölrinne im Lagerzapfen, Verteiler Antrieb
- # NUR für RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement