

3700623

turbo conversion

Mazda BP Hydraulic cam followers

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

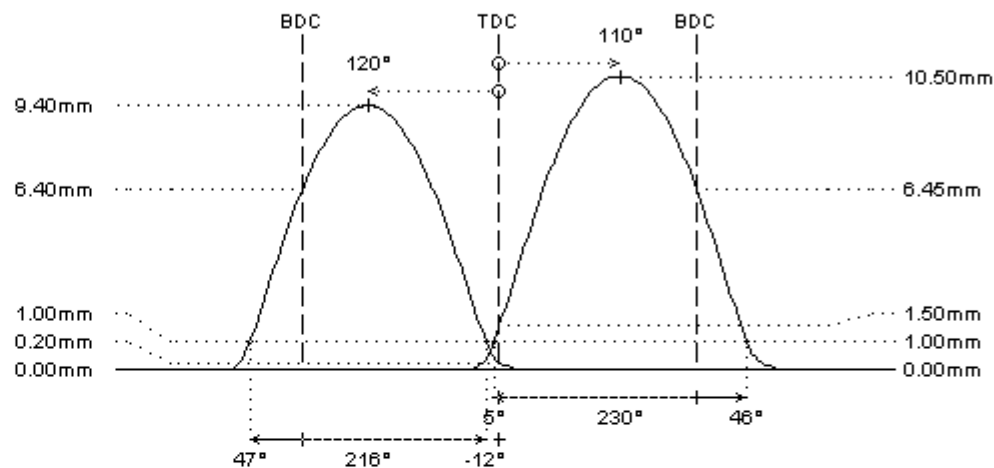
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 266°	247°
Öffnung @ 1.0mm	: 231°	215°
Ventilhub	: 10.50mm	9.40mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 5° / 46°	47° / -12°
Ventilhub @ OT	: 1.50mm	0.20mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTMA023	: CTMA023
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99417/s	: 99417/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90019	: PAC-S90019
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 35.0mm	: 33kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 82kg @ 12.5mm	: 82kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau in 1840cc BP Motoren mit hydraulische Stoßeln (OEM 30mm):
 - kurze Einlass Nockenwelle
 - lange Auslass Nockenwelle, Ölrinne im Lagerzapfen, Verteiler Antrieb
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)