

7607222

sport

Volkswagen AAA

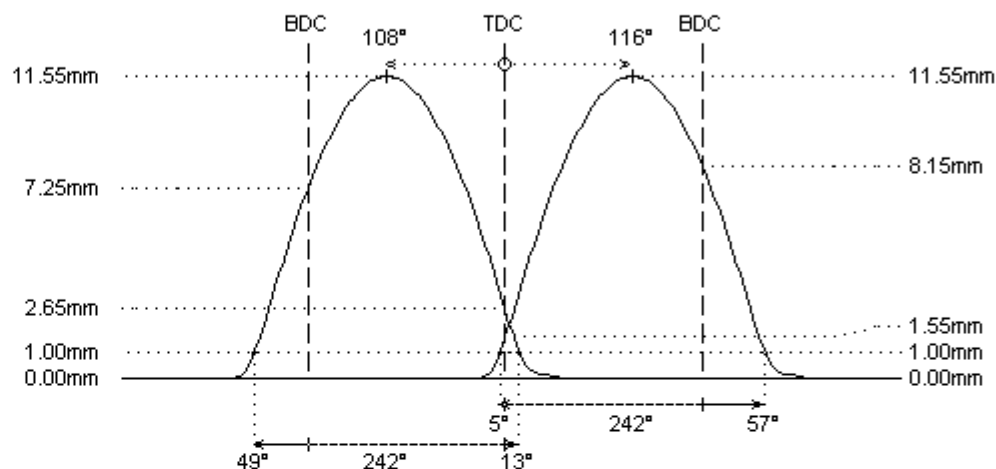
VR-6cyl 2.8L 12v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 283°	283°
Öffnung @ 1.0mm	: 242°	242°
Ventilhub	: 11.55mm	11.55mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 116°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 5° / 57°	49° / 13°
Ventilhub @ OT	: 1.55mm	2.65mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	:	:
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99860	: PAC-E99860
Innenfeder	: PAC-I99860	: PAC-I99860
Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 33.0mm	: 31kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 99kg @ 13.0mm	: 99kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller kontrollieren bei maximaler Hub über 10.5mm



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # neu Programmierung des Steuergerätes notwendig