

# 7607224

tarmac rally - race

Volkswagen AAA

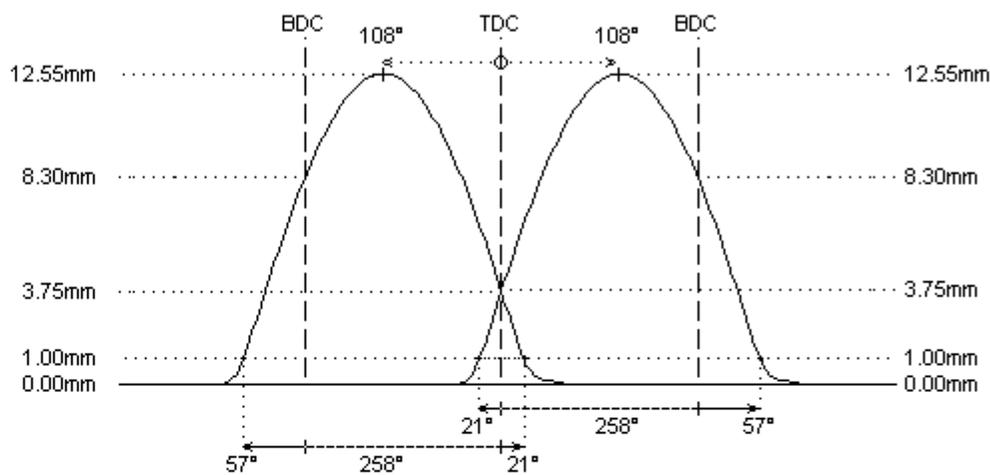
VR-6cyl 2.8L 12v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	298°
Öffnung @ 1.0mm	: 258°	258°
Ventilhub	: 12.50mm	12.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 57°	57° / 21°
Ventilhub @ OT	: 3.75mm	3.75mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	:	:
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99860	:  PAC-E99860
Innenfeder	:  PAC-I99860	:  PAC-I99860
Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 33.0mm	: 31kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 99kg @ 13.0mm	: 99kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :

# Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller kontrollieren bei maximaler Hub über 10.5mm



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # frei programmierbares Steuergerät basiert auf Drosselposition notwendig