

7607314

tarmac rally - race

Volkswagen AAA

VR-6cyl 2.8L 12v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 317°	317°
Öffnung @ 1.0mm	: 270°	270°
Ventilhub	: 13.50mm	13.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 29° / 61°	61° / 29°
Ventilhub @ OT	: 4.95mm	4.95mm

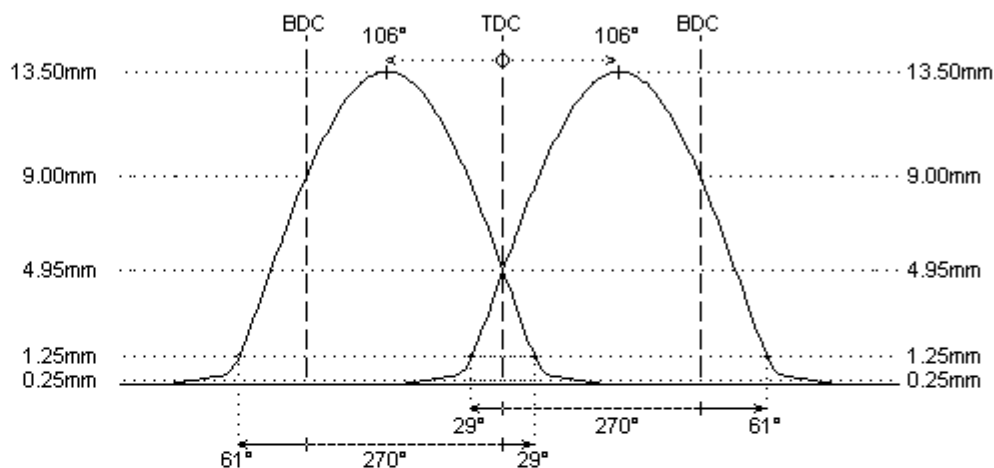
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: TVW034	: TVW034
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	:	:
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99860	: PAC-E99860
Innenfeder	: PAC-I99860	: PAC-I99860

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 33.0mm	: 31kg @ 33.0mm
max. Kraft / Hub	: 99kg @ 13.0mm	: 99kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller kontrollieren bei maximaler Hub über 10.5mm



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # frei programmierbares Steuergerät basiert auf Drosselposition notwendig