

3700621

sport

Mazda BP turbo 180hp / 166hp EU

I-4cyl 1.8L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

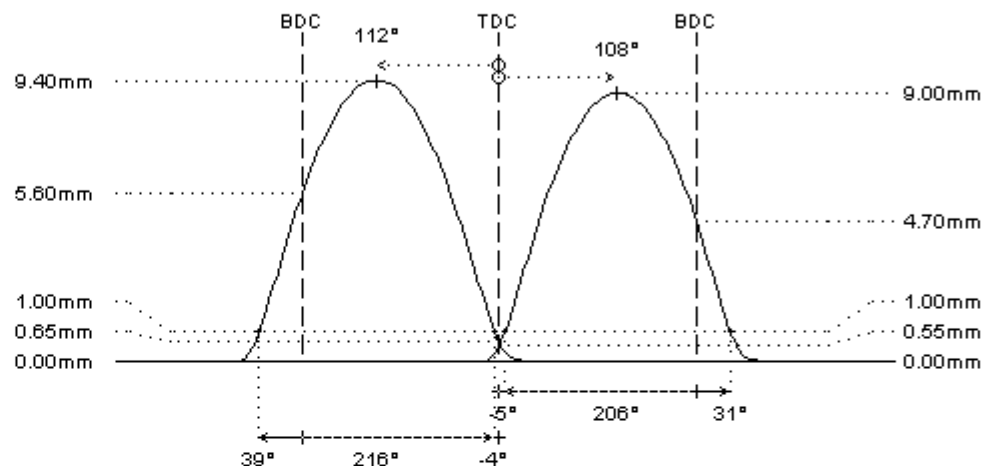
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 237°	247°
Öffnung @ 1.0mm	: 206°	215°
Ventilhub	: 9.00mm	9.40mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	112°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -5° / 31°	39° / -4°
Ventilhub @ OT	: 0.55mm	0.65mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 25kg @ 39.5mm	: 25kg @ 39.5mm
max. Kraft / Hub	: 70kg @ 9.5mm	: 70kg @ 9.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Einbau in 1840cc BP Motoren:
 - kurze Einlass Nockenwelle
 - lange Auslass Nockenwelle, Rinne im Lagerzapfen, Verteiler Antrieb