

# 2701853

tarmac rally - race

Hyundai G4GF

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

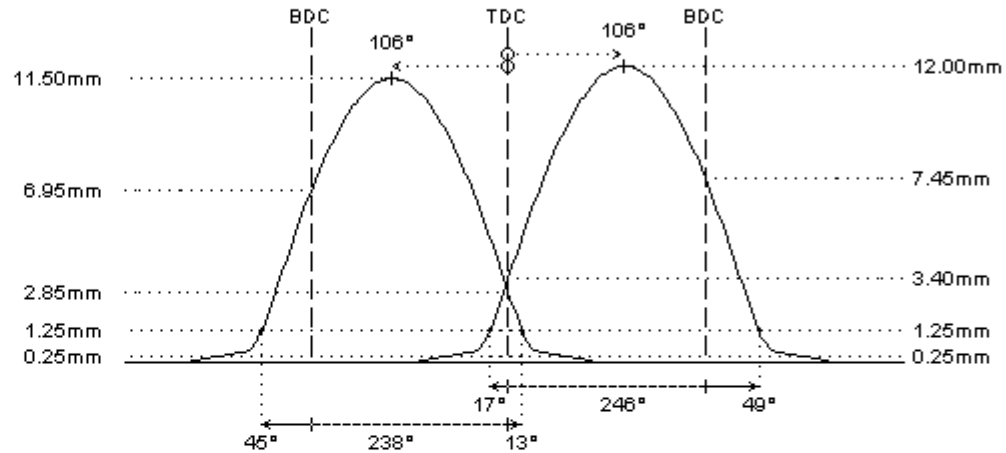
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	284°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	238°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 17° / 49°	45° / 13°
Ventilhub @ OT	: 3.40mm	2.85mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	:  CC002	:  CC002
Ventilspiel	:  TS101	:  TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99317/s	:  99317/s
Untere Scheibe	:  nicht zu Verf...	:  nicht zu Verf...
Aussenfeder	:  PAC-E12009	:  PAC-E12009
Innenfeder	:  PAC-I12009	:  PAC-I12009

Einbaukraft / Länge	: 36kg @ 33.3mm	: 38kg @ 32.8mm
max. Kraft / Hub	: 106kg @ 14.0mm	: 106kg @ 13.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)