

2700904

hot street - dirt track

Hyundai 160hp / 230Nm

V-6cyl 2.5L 24v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

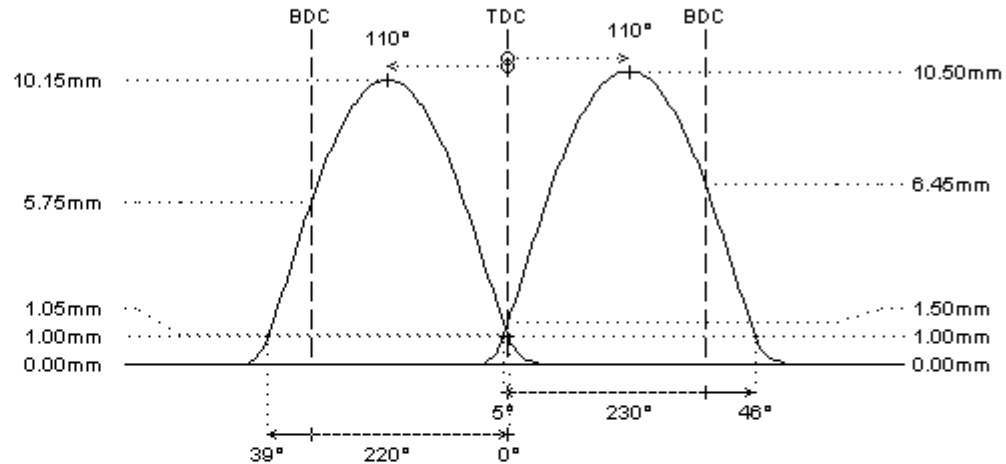
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 264°	254°
Öffnung @ 1.0mm	: 231°	219°
Ventilhub	: 10.50mm	10.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 5° / 46°	39° / -0°
Ventilhub @ OT	: 1.50mm	1.05mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99862	: PAC-E99862
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 34.5mm	: 33kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 85kg @ 12.5mm	: 85kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement