

2500414

tarmac rally - race

Honda D16A9/Z5 129 hp

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RP/RP)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.38mm	0.38mm
Öffnung @ 0.1mm	: 326°	326°
Öffnung @ 1.0mm	: 261°	261°
Ventilhub	: 12.60mm	12.60mm
Nockenhub	: 6.80mm	6.80mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 24° / 57°	57° / 24°
Ventilhub @ OT	: 4.15mm	4.15mm

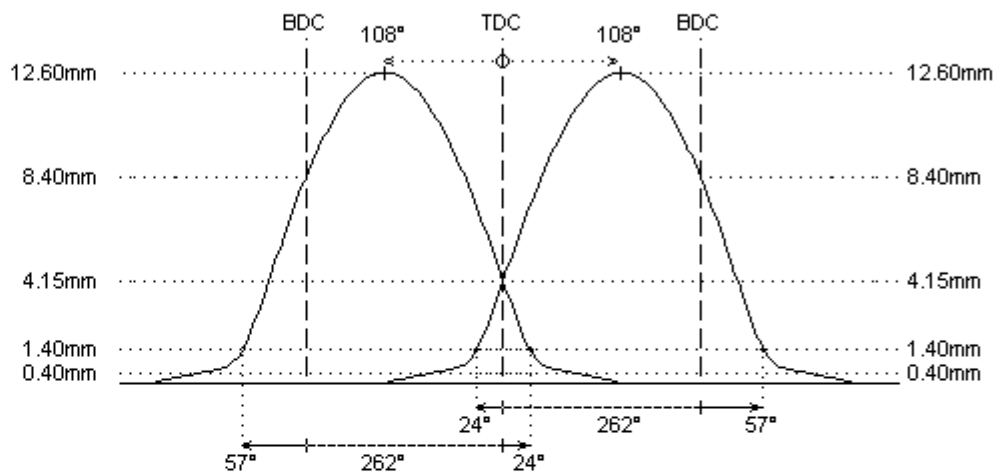
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99412	: 99412
Untere Scheibe	: 99538	: 99539
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 37.5mm	: 31kg @ 37.5mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 12.5mm	: 79kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub
- # 'GOLD Qualität' Ventilefedern einbauen für Verwendung über 12.5mm Ventilhub / 8500UpM



BEMERKUNGEN :

- # motor mit Kipphebel
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilefeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)