

# 2501113

tarmac rally - race

Honda D16A6

I-4cyl 1.6L 16v SOHC



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 286°	278°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	236°
Ventilhub	: 11.25mm	11.00mm
Nockenhub	: 6.95mm	5.85mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 50°	46° / 10°
Ventilhub @ OT	: 2.90mm	2.40mm

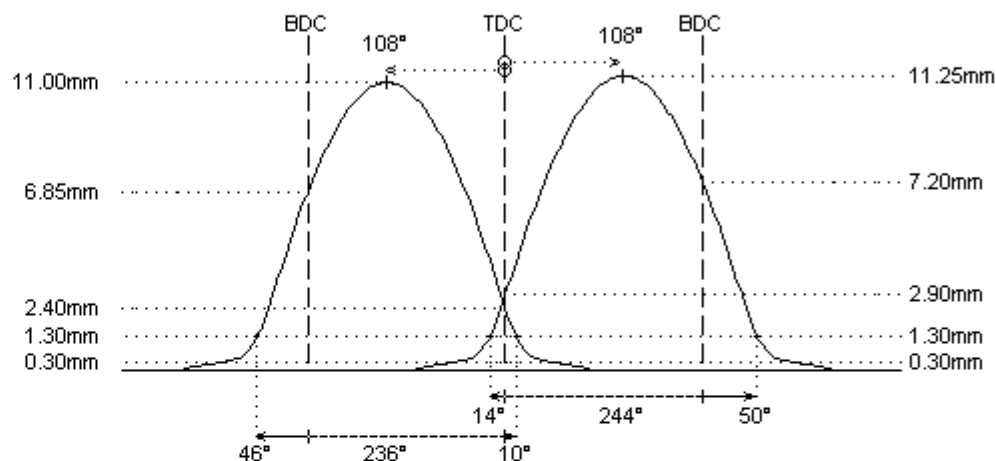
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99351/s	:  99352/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S90015	:  PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 28kg @ 38.5mm	: 28kg @ 38.5mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 13.5mm	: 79kg @ 13.5mm

### BEMERKUNGEN :

- # Die original Ventildfeder erlauben ein grossen Ventilhub, aber die sind sehr schwach und deswegen kann das original Drehzahl nicht erhöht werden. Wir empfehlen Cat Cams Ventildfedern einzubauen.
- # wann notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft
- # Doppelfeder PAC-D19864 kann auch verwendet werden mit Teller 99351 und 99352 (Einbau von spezielle untere Teller und Ventildichtungen notwendig)



### BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen haben kein Benzinpumpnocken. Für Verwendung von diese NW in Motoren mit Vergaser (wie zB D14A1), sollte eine elektrische Pumpe eingebaut werden
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)