

2501114

tarmac rally - race

Honda D16A6

I-4cyl 1.6L 16v SOHC



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 294°	286°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 11.50mm	11.25mm
Nockenhub	: 7.10mm	5.95mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 20° / 52°	48° / 16°
Ventilhub @ OT	: 3.60mm	3.15mm

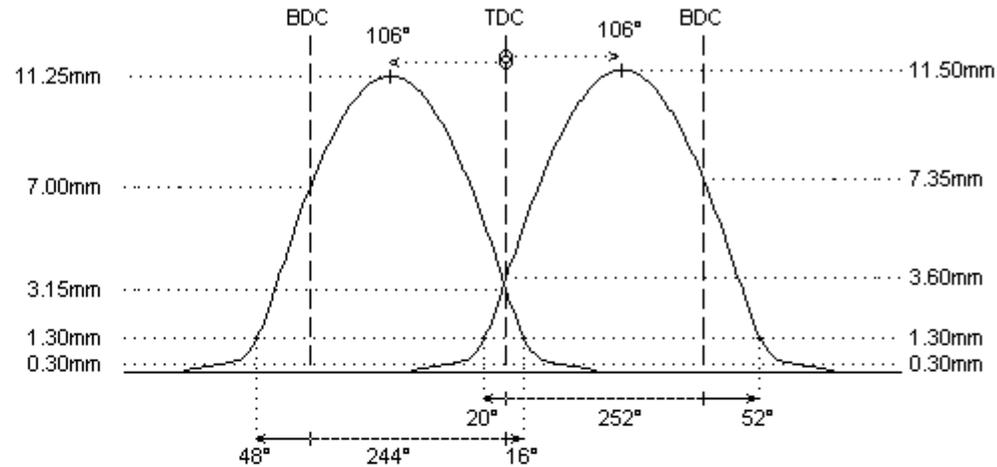
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99351/s	: 99352/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 28kg @ 38.5mm	: 28kg @ 38.5mm
max. Kraft / Hub	: 79kg @ 13.5mm	: 79kg @ 13.5mm

BEMERKUNGEN :

- # Die original Ventildfeder erlauben ein grossen Ventilhub, aber die sind sehr schwach und deswegen kann das original Drehzahl nicht erhöht werden. Wir empfehlen Cat Cams Ventildfedern einzubauen.
- # wann notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft
- # Doppelfeder PAC-D19864 kann auch verwendet werden mit Teller 99351 und 99352 (Einbau von spezielle untere Teller und Ventildichtungen notwendig)



BEMERKUNGEN :

- # Diese Nockenwellen haben kein Benzinpumpnocken. Für Verwendung von diese NW in Motoren mit Vergaser (wie zB D14A1), sollte eine elektrische Pumpe eingebaut werden
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

