

2503002

sport

Honda L15A1 109 hp (VTEC)

I-4cyl 1.5L 16v SOHC (RPR/RPR)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

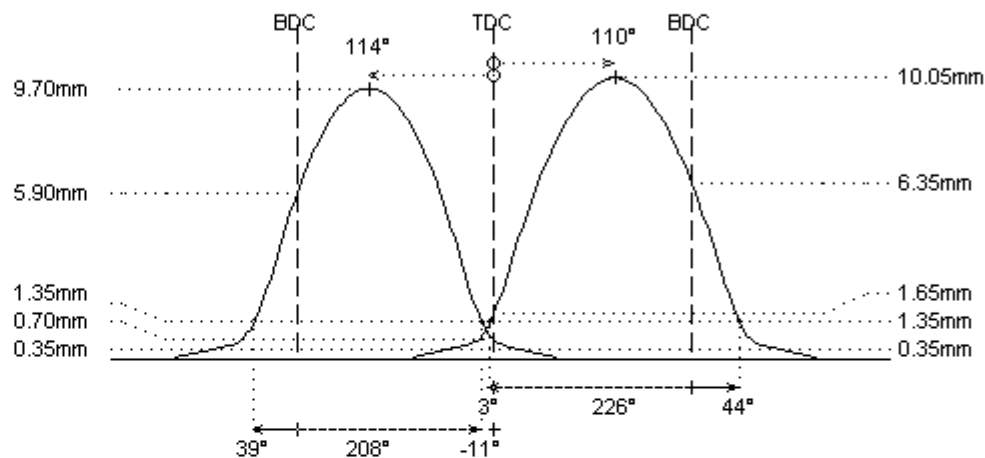
Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 279°	255°
Öffnung @ 1.0mm	: 227°	208°
Ventilhub	: 10.05mm	9.70mm
Nockenhub	: 5.55mm	5.60mm
Spreizung	: 110°	114°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 3° / 44°	39° / -11°
Ventilhub @ OT	: 1.65mm	0.70mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 17kg @ 42.3mm	: 17kg @ 42.6mm
max. Kraft / Hub	: 45kg @ 10.0mm	: 33kg @ 9.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung in erste Generation L15A Motoren mit separatem Auslasskrummer
 - # neu Programmierung des Steuergerätes empfohlen
 - # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
- Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!