

# 2503005

full race

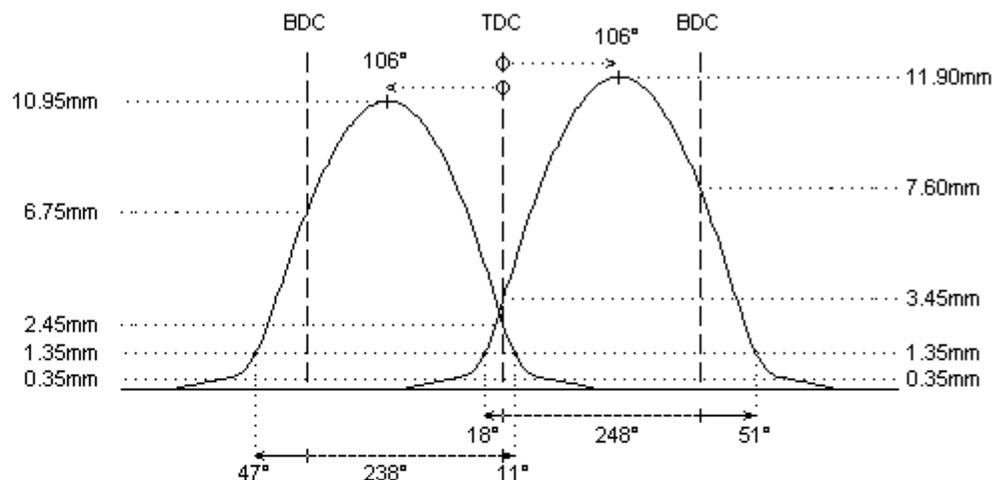
Honda L15A1 109 hp (VTEC)

I-4cyl 1.5L 16v SOHC (RPR/RPR)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 292°	280°
Öffnung @ 1.0mm	: 249°	238°
Ventilhub	: 11.90mm	10.95mm
Nockenhub	: 6.65mm	6.35mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 18° / 51°	47° / 11°
Ventilhub @ OT	: 3.45mm	2.45mm
<b>Einbau Zubehör:</b>		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99446	:  99446
Untere Scheibe	:  99447	:  99447
Aussenfeder	:  PAC-S90013	:  PAC-S90013
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 24kg @ 34.0mm	: 24kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 70kg @ 12.0mm	: 70kg @ 12.0mm

**BEMERKUNGEN :**



**BEMERKUNGEN :**

- # Nockenwellen für Verwendung in erste Generation L15A Motoren mit separatem Auslasskrummer
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)