

2503202

hot street - dirt track

Honda L15A7 118 hp (i-VTEC)

I-4cyl 1.5L 16v SOHC (RPR/RPR)

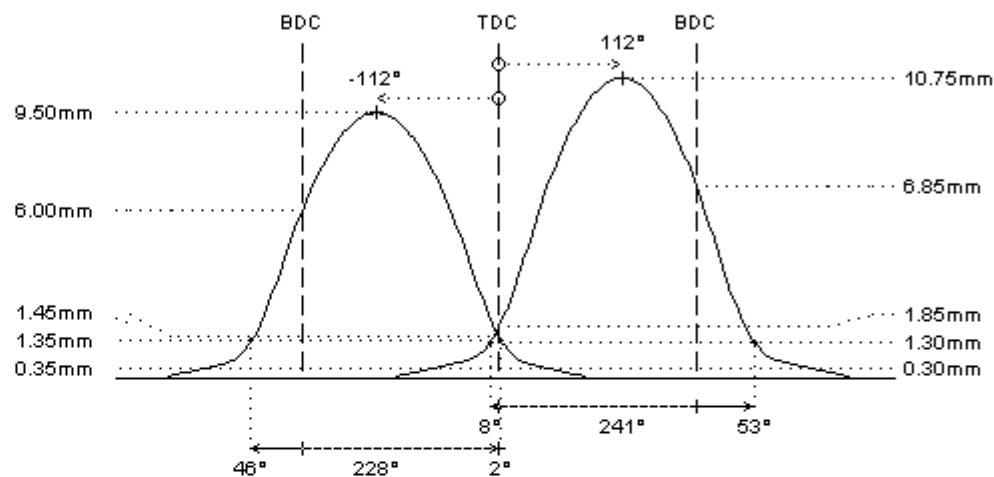


	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	: 0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 332° (262)	: 288° (288)
Öffnung @ 1.0mm	: 241° (207)	: 228° (228)
Ventilhub	: 10.75mm (10.00)	: 9.50mm (9.50)
Nockenhub	: 6.30mm (5.85)	: 5.25mm (5.25)
Spreizung	: 112° (112)	: 112° (112)
Öffnungswinkel 1.0mm	: 8° / 53°	: 46° / 2°
Ventilhub @ OT	: 1.85mm (0.75)	: 1.45mm (1.45)

Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 18kg @ 40.2mm	: 17kg @ 42.2mm
max. Kraft / Hub	: 45kg @ 10.5mm	: 35kg @ 9.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - NUR für L15A7 Motor mit integrierter Auslasskrummer (nicht austauschbar mit L15A1 Nockenwellen)
- # Die Ventilspielkurve von diese Honda Profilen sind sehr lang (teilweise zum Ausgleichen von der Flexibilität des VTEC Systems). Somit sind die Öffnungswinkel bei 0.1mm Ventilhub (nach Einstellen vom angegebenen Ventilspiel) extrem groß und können nie verglichen werden mit sonstige Angaben von Steuerzeiten und Öffnungswinkel.
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # Messung von Massenfluss oder Drosselposition notwendig für neu Programmierung, Niederdruck Messung (MAP) funktioniert nicht richtig