

2501621

turbo conversion

Honda B16A

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RP/RP)

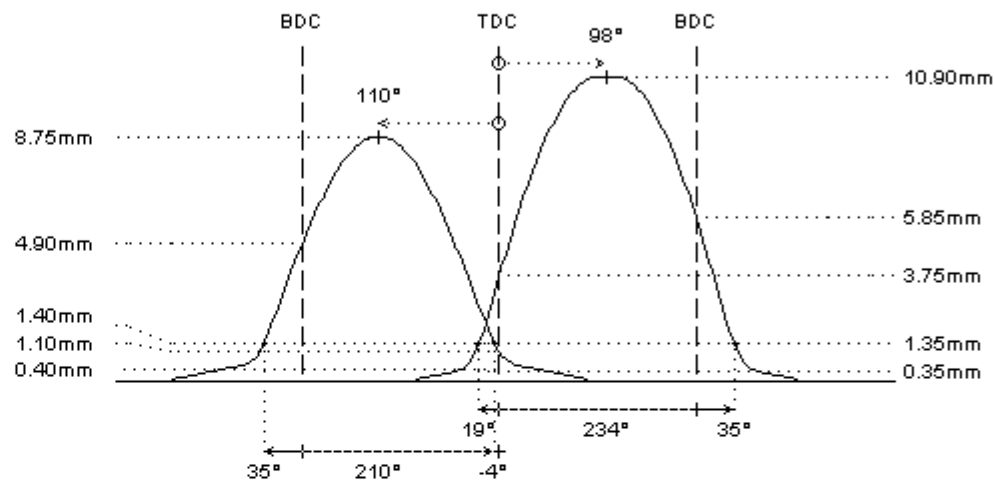


	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	: 0.40mm
Öffnung @ 0.1mm	: 264° (230-230)	: 271° (230-200)
Öffnung @ 1.0mm	: 234° (194-194)	: 211° (194-148)
Ventilhub	: 10.90mm (8.10-8.10)	: 8.75mm (7.70-3.75)
Nockenhub	: 6.95mm (5.40-5.40)	: 5.70mm (5.20-2.80)
Spreizung	: 98° (102-102)	: 110° (108-128)
Öffnungswinkel 1.0mm	: 19° / 35°	: 35° / -4°
Ventilhub @ OT	: 3.75mm (0.90-0.90)	: 1.10mm (0.70-0.20)

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Einbaukraft / Länge	: 22kg @ 32.8mm	: 21kg @ 32.8mm
max. Kraft / Hub	: 65kg @ 10.5mm	: 55kg @ 9.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Für Verwendung über 9000UpM sollten Stahl Nockenwellen gebraucht werden.
Bei Bestellung bitte die richtige Referenz verwenden für Guss / Stahl:
- 25016xx: Nockenwellen in Schalenhartguss
- 25116xx: Nockenwellen in Stahl mit Beschichtung
NUR LIEFERBAR IN STAHL: BEI BESTELLUNG REFERENZ 25116xx VERWENDEN