

2501660

hot street - dirt track

Honda B16A

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RP/RP)



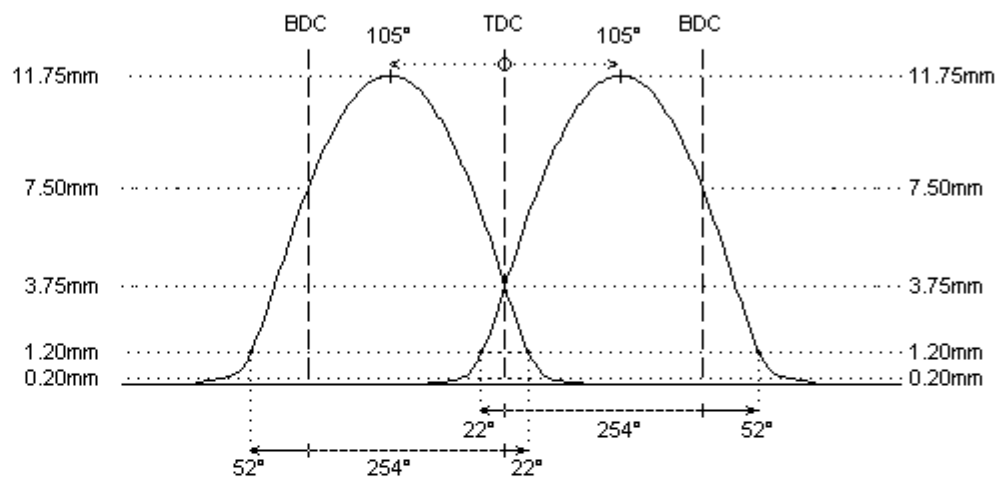
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	: 0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 288° (276-276)	: 288° (276-276)
Öffnung @ 1.0mm	: 254° (235-235)	: 254° (235-235)
Ventilhub	: 11.75mm (10.55-10.55)	: 11.75mm (10.55-10.55)
Nockenhub	: 7.40mm (6.90-6.90)	: 7.40mm (6.90-6.90)
Spreizung	: 105° (105-105)	: 105° (105-105)
Öffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 52°	: 52° / 22°
Ventilhub @ OT	: 3.75mm (2.40-2.40)	: 3.75mm (2.40-2.40)

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTH0010	: CTH0010
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99375/s	: 99375/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99861	: PAC-E99861
Innenfeder	: PAC-I99861	: PAC-I99861

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 31.3mm	: 28kg @ 31.8mm
max. Kraft / Hub	: 97kg @ 12.0mm	: 95kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Für Verwendung über 9000UpM sollten Stahl Nockenwellen gebraucht werden.
Bei Bestellung bitte die richtige Referenz verwenden für Guss / Stahl:
- 25016xx: Nockenwellen in Schalenhartguss
- 25116xx: Nockenwellen in Stahl mit Beschichtung
NUR LIEFERBAR IN STAHL: BEI BESTELLUNG REFERENZ 25116xx VERWENDEN
- # Daten für Drehrichtung gegen die Uhr (wie original)
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)