

2501669

full race

Honda B16A

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RP/RP)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	: 0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 310° (284-284)	: 300° (280-280)
Öffnung @ 1.0mm	: 270° (244-244)	: 262° (232-232)
Ventilhub	: 12.40mm (10.70-10.70)	: 11.95mm (10.50-10.50)
Nockenhub	: 7.75mm (7.00-7.00)	: 7.50mm (6.85-6.85)
Spreizung	: 106° (108-108)	: 106° (108-108)
Öffnungswinkel 1.0mm	: 29° / 61°	: 57° / 25°
Ventilhub @ OT	: 4.70mm (2.85-2.85)	: 4.25mm (2.15-2.15)

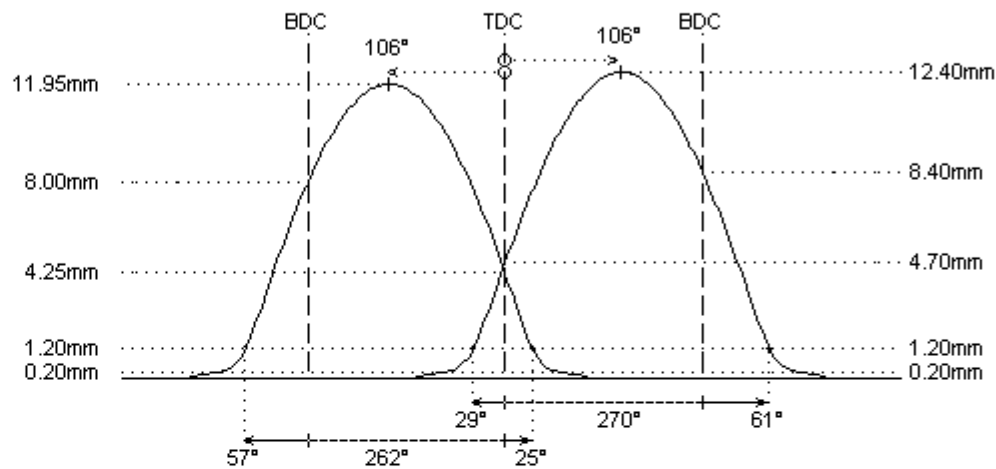
Einbau Zubehör:

NW Räder :	: CTH0110	: CTH0110
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99375/s	: 99375/s
Untere Scheibe	: entfernen	: entfernen
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 32kg @ 34.0mm	: 32kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 104kg @ 14.5mm	: 104kg @ 14.5mm

BEMERKUNGEN :

- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder völler Plättchen anwenden für richtige Feder Einbauänge
- # original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



BEMERKUNGEN :

- # Für Verwendung über 9000UpM sollten Stahl Nockenwellen gebraucht werden. Bei Bestellung bitte die richtige Referenz verwenden für Guss / Stahl:
 - 25016xx: Nockenwellen in Schalenhartguss
 - 25116xx: Nockenwellen in Stahl mit Beschichtung
- NUR LIEFERBAR IN STAHL: BEI BESTELLUNG REFERENZ 25116xx VERWENDEN