

2503602

full race

Honda B16A

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

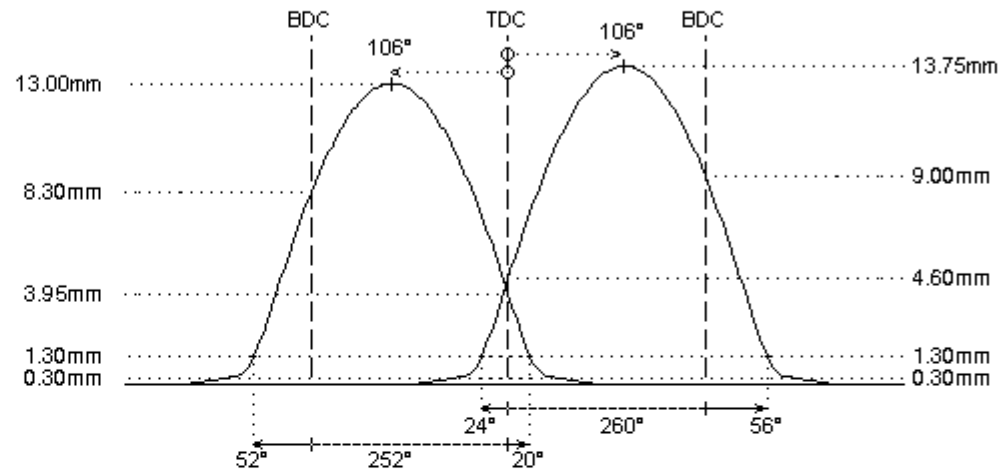
Ventilspiel Kurve	: 0.28mm	0.28mm
Äffnung @ 0.1mm	: 296°	288°
Äffnung @ 1.0mm	: 260°	252°
Ventilhub	: 13.75mm	13.00mm
Nockenhub	: 8.70mm	8.30mm
Spreizung	: 106°	106°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 24° / 56°	52° / 20°
Ventilhub @ OT	: 4.60mm	3.95mm

Einbau Zubehöör:

NW RÄnder :	: CTH0010	: CTH0010
Folger	: INFO	: INFO
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99375/s	: 99375/s
Untere Scheibe	: entfernen	: entfernen
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009
Einbaukraft / LÄnge	: 32kg @ 34.0mm	: 32kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 104kg @ 14.5mm	: 104kg @ 14.5mm

BEMERKUNGEN :

- # 16x CAT023 rocker arm
- # 8x CAT023-R 23 spacer



BEMERKUNGEN :

- # - VTEC Eliminator System
- lange KontaktberflÄche fÄr hÄhere VerhÄltnis von Hub / Äffnungswinkel
- Nockenwellen & Schleppebel aus Volstahl mit Beschichtung
- Masse von nur 60gr (ohne Schraube) - 35gr am Ventil !!!

BALD ZU VERFÄÖGUNG !!!

- # NUR fÄr Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # Teiferlegen von die Ventilshaftabdichtungen. Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub.