

2503604

tarmac rally - race

Honda B16A

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.28mm	0.28mm
Öffnung @ 0.1mm	: 288°	280°
Öffnung @ 1.0mm	: 252°	244°
Ventilhub	: 13.00mm	12.50mm
Nockenhub	: 8.30mm	8.00mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 20° / 52°	48° / 16°
Ventilhub @ OT	: 3.95mm	3.35mm

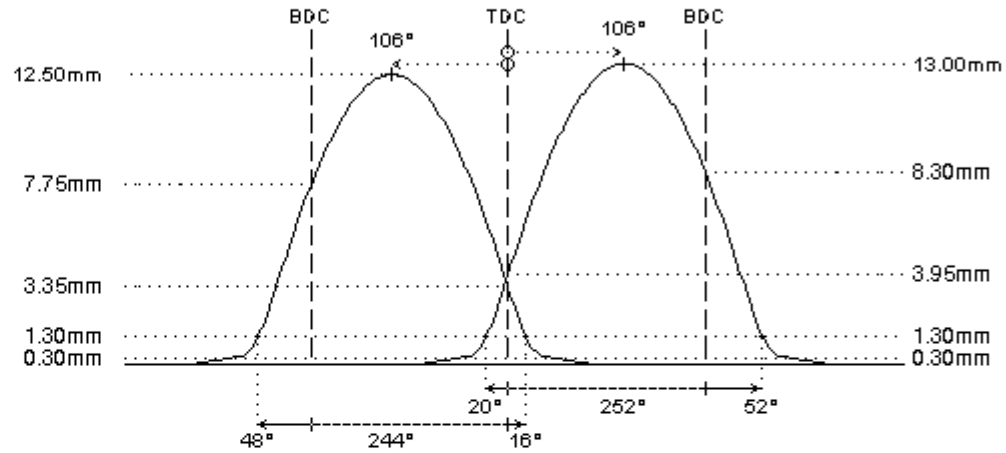
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTH0010	: CTH0010
Folger	: INFO	: INFO
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99375/s	: 99375/s
Untere Scheibe	: entfernen	: entfernen
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 32kg @ 34.0mm	: 32kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 104kg @ 14.5mm	: 104kg @ 14.5mm

BEMERKUNGEN :

- # 16x CAT023 rocker arm
- # 8x CAT023-R 23 spacer



BEMERKUNGEN :

- # - VTEC Eliminator System
- lange Kontaktfläche für höhere Verhältnis von Hub / Öffnungswinkel
- Nockenwellen & Schleppebel aus Volstahl mit Beschichtung
- Masse von nur 60gr (ohne Schraube) - 35gr am Ventil !!!

BALD ZU VERFÄGUNG !!!

- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # Teilerlegen von die Ventilhaftabdichtungen und angepasste Ventildfedern sind notwendig (Teile können auf speziellen Antrag entwickelt werden)