

2503405

turbo conversion

Honda F20C

I-4cyl 2.0L 16v DOHC



Einlass **Auslass**

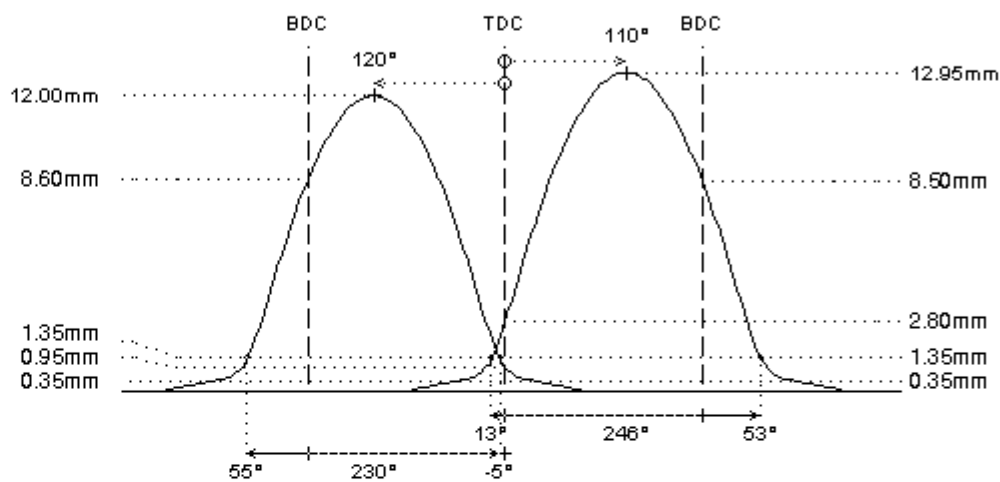
Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 299°	284°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	230°
Ventilhub	: 12.95mm	12.00mm
Nockenhub	: 7.50mm	6.90mm
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 13° / 53°	55° / -5°
Ventilhub @ OT	: 2.80mm	0.95mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99356/s	: 99356/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E15009	: PAC-E15009
Innenfeder	: PAC-I15009	: PAC-I15009
Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 35.7mm	: 30kg @ 35.7mm
max. Kraft / Hub	: 108kg @ 14.0mm	: 108kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung ohne Vtec, nur mit älteren Nocken und Rollenhebel:
 - der Vtec Rollenhebel wird ersetzt durch eine Buchse (zu Verfügung)
 - Profilen mit höherer Beschleunigung zum Ausnutzen von der verbesserten Stabilität
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)