

# 7602001

sport

Volkswagen BYD-BWJ-BHZ TFSI 230-240-265hp

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

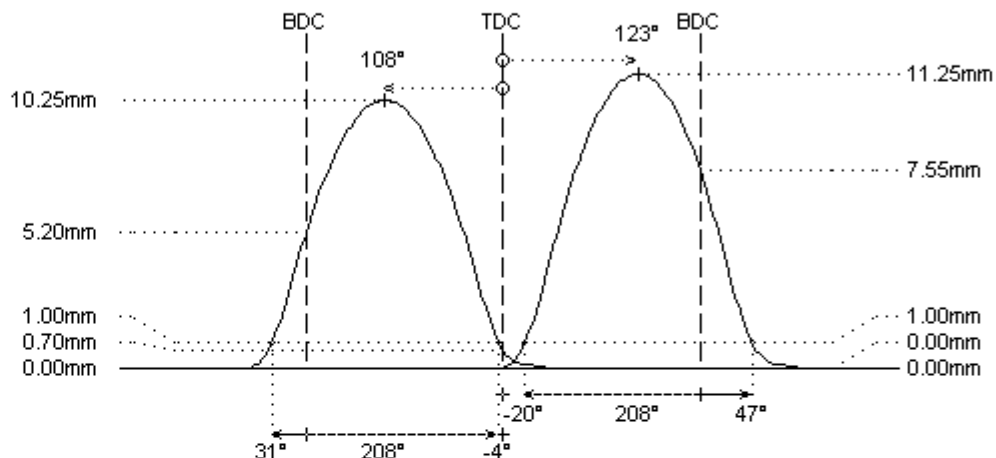
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 254°	255°
Äffnung @ 1.0mm	: 207°	207°
Ventilhub	: 11.25mm	10.25mm
Nockenhub	: 6.65mm	6.10mm
Spreizung	: 123°	108°
Äffnungswinkel 1.0mm	: -20° / 47°	31° / -4°
Ventilhub @ OT	: 0.05mm	0.70mm

### Einbau ZubehÖr:

NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / LÄnge	: 31kg @ 37.3mm	: 33kg @ 36.3mm
max. Kraft / Hub	: 64kg @ 11.3mm	: 64kg @ 10.3mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen fÄr Verwendung mit Direkteinspritzung (wie original)
  - Pumpnocken mit Beschichtung fÄr maximale Schleissfestkeit
  - Einlass NW und Sensor voll einstellbar nach entfernen von Referenzpins
  - Profilen und Steuerzeiten basiert auf original Bestellnummern "06F 109 101G" (Einlass) und "06F 109 102D" (Auslass)
  - # diese Profilen sind nicht kompatibel mit original Kolben:
    - Ventiltasche Einlass: original Tiefe +1.5mm
    - Ventiltasche Auslass: original Tiefe +0mm
- WICHTIG: die meiste Kolben von Performance Hersteller brauchen noch zuzÄtsliche Bearbeitung, bitte nachfragen beim Hersteller