

# 2501914

full race

Honda K20A

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPR/RPR)



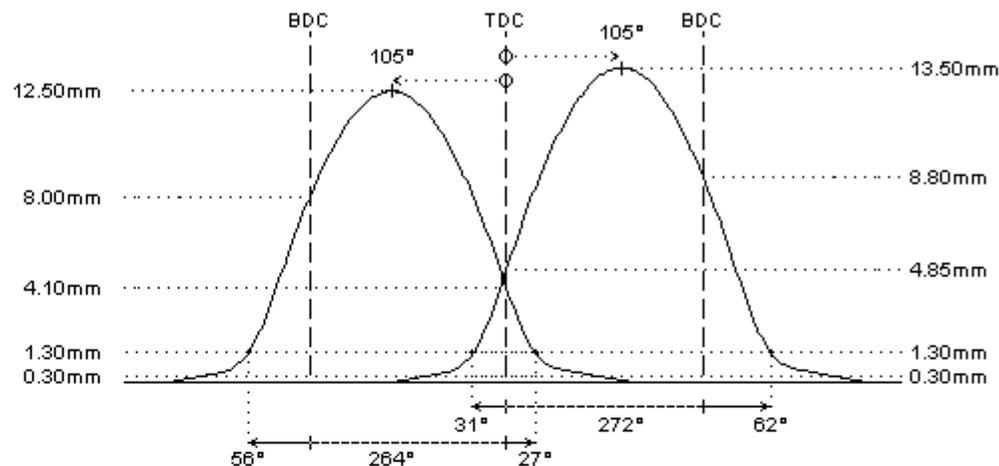
	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	: 0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 352° (304-304)	: 340° (304-304)
Öffnung @ 1.0mm	: 273° (225-225)	: 263° (225-225)
Ventilhub	: 13.50mm (11.50-11.50)	: 12.50mm (11.50-11.50)
Nockenhub	: 7.80mm (6.65-6.65)	: 7.15mm (6.65-6.65)
Spreizung	: 105° (110-110)	: 105° (110-110)
Öffnungswinkel 1.0mm	: 31° / 62°	: 56° / 27°
Ventilhub @ OT	: 4.85mm (1.45-1.45)	: 4.10mm (1.50-1.50)

### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99356/s	:  99356/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E15009	:  PAC-E15009
Innenfeder	:  PAC-I15009	:  PAC-I15009

Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 35.0mm	: 31kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 107kg @ 14.0mm	: 107kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Einstellbares Kettenrad "TH0025" verwenden für Ausschalten vom Einlass VANOS
- # Diesen Motor ist sehr gefällig für das Ventilspiel. Ein zu gross eingestelltes Spiel resultiert in niedrigen Performance, Schaden am Ventil in Ventilsitz, und am ende möglicherweise in einem Bruch des Ventils. Die Optimalwert für das kalt eingestellte Ventilspiel beträgt gewöhnlich etwa 0.20mm (Einlass-Auslass). Die im Werkstatt Handbuch angegebene Einstellwerte dürfen nicht überschritten werden.
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
  - Die angegebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass Versparterung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
  - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das man mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass Verfrügung (oder Auslass Versparterung)
- # neu programmieren, justieren des Arbeitsbereichs oder entfernen des VVT Systems soll beraten werden für Einbau von Nockenwellen mit längere Öffnungswinkel für Rennsportmotoren, blockieren oder ändern von Bereich vom VANOS System könnte interessant

1/4 Rennsportmotoren, dieklaren oder / anderen vom Bereich vom V / VEC Systeme / pinto interessant sein

- # NUR fÄ¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # Freigang zwischen Nocken und Folger Ä¼berprÄ¼fen, Folger bearbeiten wann notwendig