

2503801

full race

Honda K20A

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RPR/RPR)

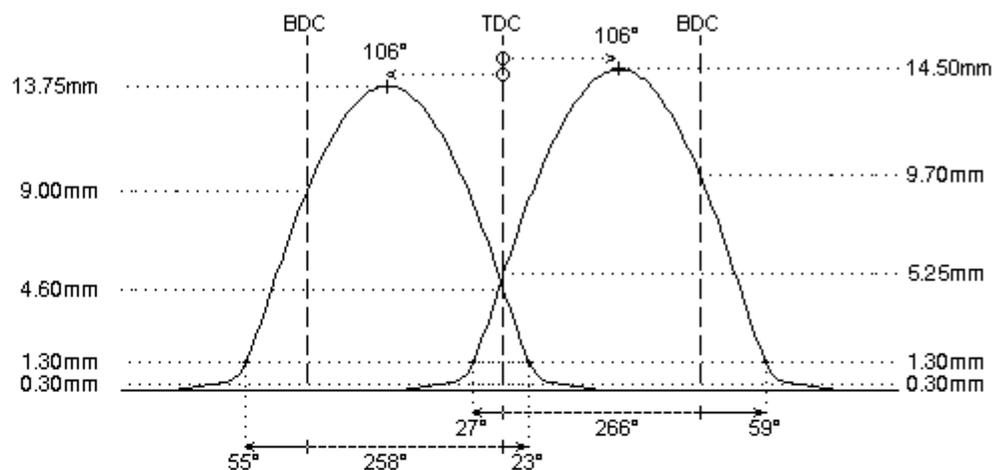


	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 300°	292°
Öffnung @ 1.0mm	: 266°	258°
Ventilhub	: 14.50mm	13.75mm
Nockenhub	: 9.30mm	7.85mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 27° / 59°	55° / 23°
Ventilhub @ OT	: 5.25mm	4.60mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :		: THO024
Folger	: INFO	: INFO
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99356/s	: 99356/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E15009	: PAC-E15009
Innenfeder	: PAC-I15009	: PAC-I15009
Einbaukraft / Länge	: 31kg @ 35.0mm	: 31kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 110kg @ 14.5mm	: 110kg @ 14.5mm

BEMERKUNGEN :

- # 8x CAT026 rocker arm (ein)
- # 8x CAT027 rocker arm (aus)
- 8x CAT026-R1
- 16x CAT026-R2

#



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen für Verwendung ohne Vtec, nur mit Originalen Nocken und Rollenhebel:
 - alle Rollenhebel werden ersetzt durch zwei Cat Cams Schlepphebel und Buchse
 - Profilen mit härtere Beschleunigung zum Ausnutzen von der verbesserte Stabilität
 - einstellbares Kettenrad "THO025" verwenden für Ausschalten vom Einlass VANOS
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierter Nockenspreizung. Das VANOS System ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
 - Die angegebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass Verspätung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
 - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das man mindestens 1mm Distanz behält zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass Verspätung (oder Auslass Verspätung)
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)

