

# 2250117

tarmac rally - race

Ford Twin Cam

I-4cyl 1.6L 8v DOHC (DT/DT)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.15mm	0.15mm
Öffnung @ 0.1mm	: 309°	309°
Öffnung @ 1.0mm	: 267°	267°
Ventilhub	: 10.95mm	10.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 29° / 58°	59° / 28°
Ventilhub @ OT	: 4.20mm	4.15mm

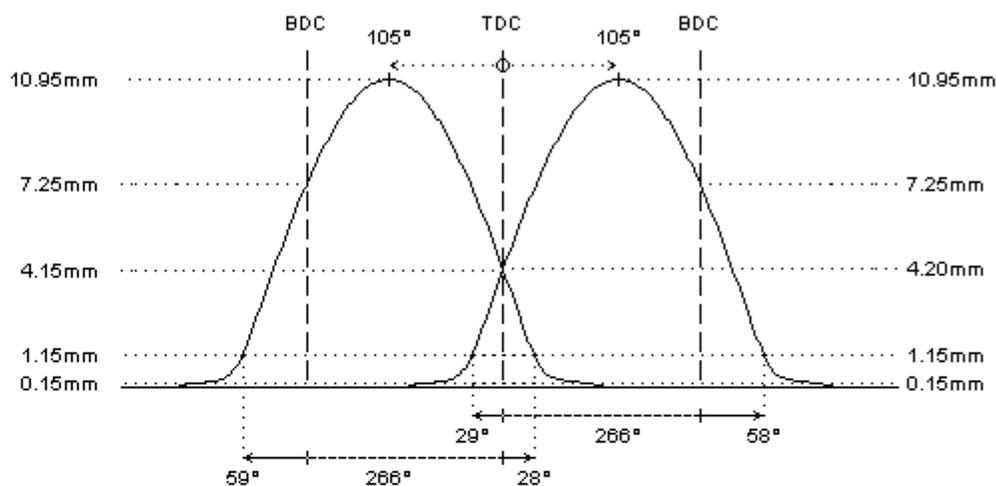
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Untere Scheibe	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Aussenfeder	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>	: <b>✗ nicht zu Verf...</b>
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # original Ventildfeder Info ist nicht zu Verfügung
- # Ventildfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)