

2280367

oval racing

Ford TL20H Pinto

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 310°	310°
Öffnung @ 1.0mm	: 260°	260°
Ventilhub	: 13.15mm	13.15mm
Nockenhub	: 7.95mm	7.95mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 57°	57° / 23°
Ventilhub @ OT	: 4.10mm	4.10mm

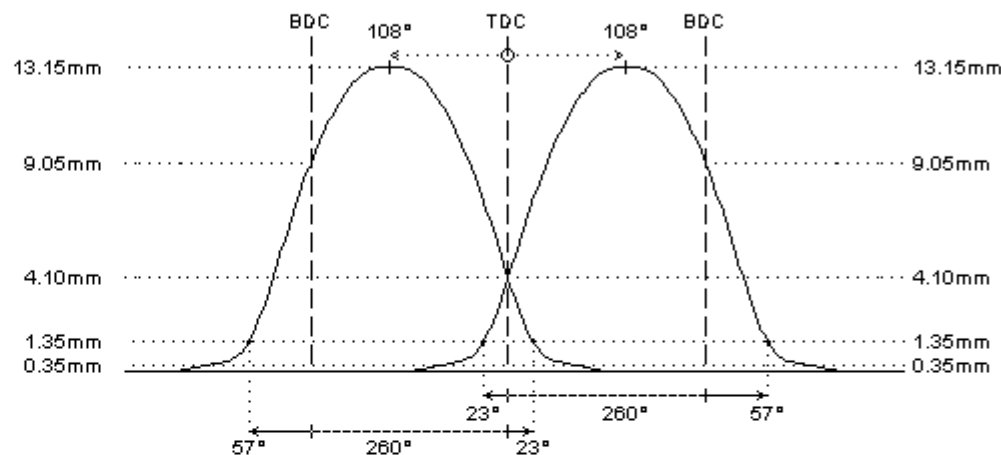
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CSK5282	: CSK5282
Folger	: CAT004/C	: CAT004/C
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99326	: 99326
Untere Scheibe	: entfernen	: entfernen
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 36kg @ 35.0mm	: 36kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 112kg @ 14.0mm	: 112kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile Plättchen anwenden für richtige Feder Einbaulänge
- # IMMER renn Nockenfolger CAT004/C verwenden (mit Beschichtung zur Reibungsreduzierung)



BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # FLAT NOSE Nockenprofil
- # maximal 8000UpM mit Einzelfeder