

2280375

turbo conversion

Ford TL20H Pinto

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 274°	268°
Öffnung @ 1.0mm	: 239°	230°
Ventilhub	: 10.95mm	10.35mm
Nockenhub	: 6.90mm	6.50mm
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 50°	55° / -5°
Ventilhub @ OT	: 2.20mm	0.85mm

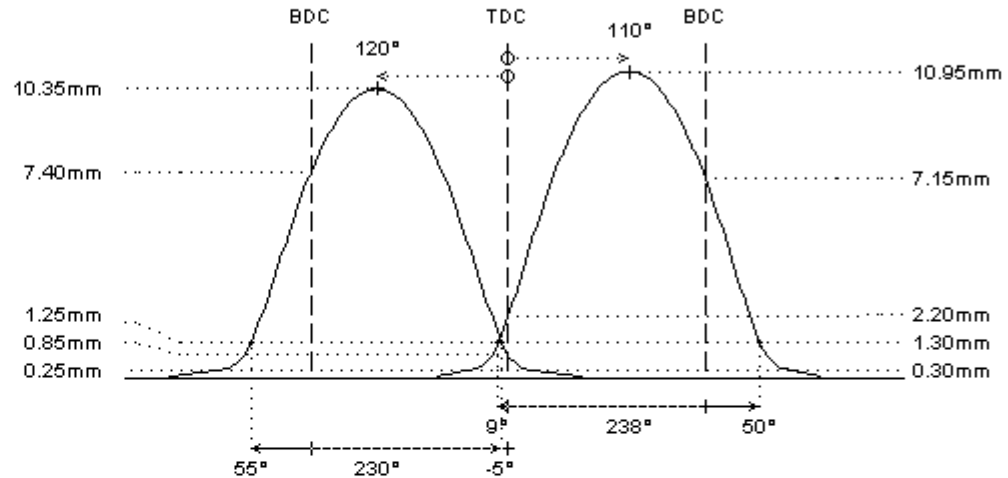
Einbau Zubehör:

NW Räder :	: CSK5282	: CSK5282
Folger	: CAT004/C	: CAT004/C
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 11.5mm	: 0kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :

IMMER renn Nockenfolger CAT004/C verwenden (mit Beschichtung zur Reibungsreduzierung)



BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)