

# 2280378

tarmac rally - race

Ford TL20H Pinto

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (RP/RP)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 313°	313°
Öffnung @ 1.0mm	: 269°	269°
Ventilhub	: 12.70mm	12.70mm
Nockenhub	: 7.75mm	7.75mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 28° / 61°	61° / 28°
Ventilhub @ OT	: 4.75mm	4.75mm

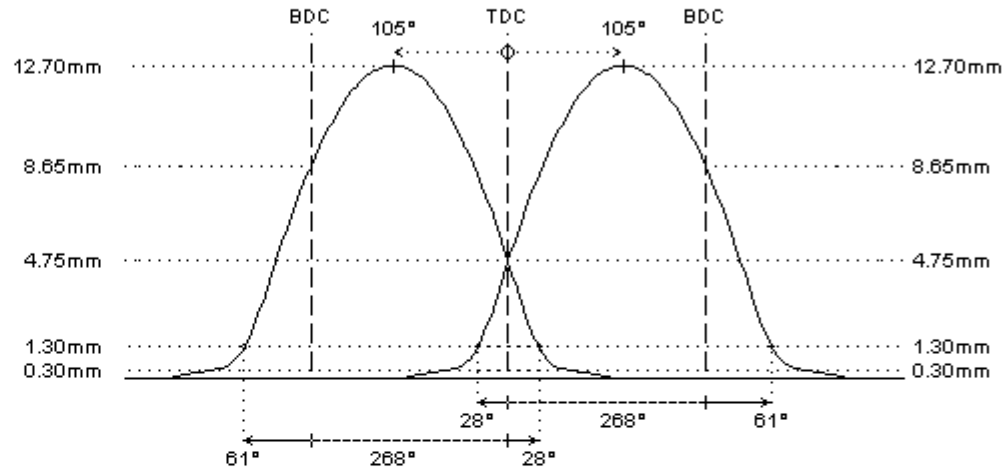
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CSK5282	:  CSK5282
Folger	:  CAT004/C	:  CAT004/C
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S99843	:  PAC-S99843
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 41kg @ 36.0mm	: 41kg @ 36.0mm
max. Kraft / Hub	: 95kg @ 12.5mm	: 95kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :

- # Ventildern können gerade auf das Aluminium von der Zylinderkopf eingebaut werden. Für richtige Einbauhöhe aller Plättchen anwenden
- # IMMER renn Nockenfolger CAT004/C verwenden (mit Beschichtung zur Reibungsreduzierung)



### BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)