

# 2280379

full race

Ford TL20H Pinto

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (RP/RP)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.35mm	0.35mm
Öffnung @ 0.1mm	: 316°	316°
Öffnung @ 1.0mm	: 276°	276°
Ventilhub	: 13.50mm	13.50mm
Nockenhub	: 8.10mm	8.10mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 32° / 64°	64° / 32°
Ventilhub @ OT	: 5.50mm	5.50mm

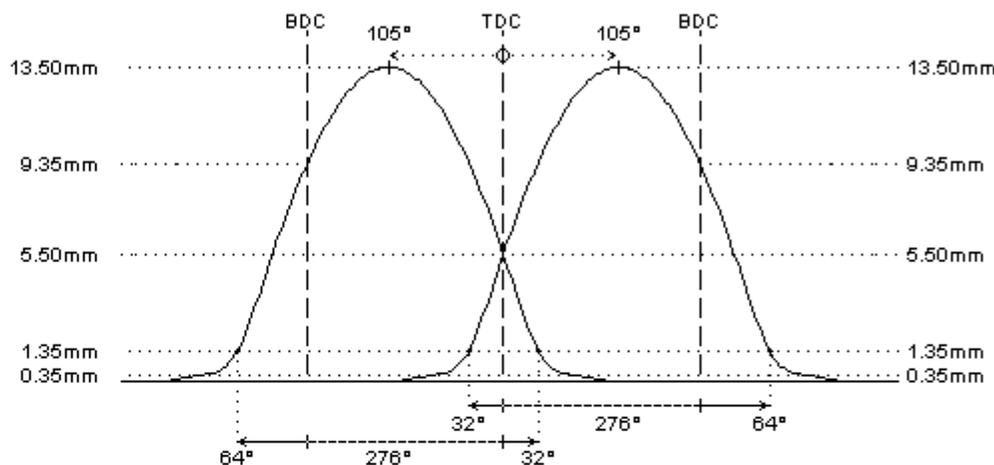
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CSK5282	:  CSK5282
Folger	:  CAT004/C	:  CAT004/C
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99326	:  99326
Untere Scheibe	:  entfernen	:  entfernen
Aussenfeder	:  PAC-E95009	:  PAC-E95009
Innenfeder	:  PAC-I95009	:  PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 36kg @ 35.0mm	: 36kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 112kg @ 14.0mm	: 112kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # wann notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und / oder Ventile Plättchen anwenden für richtige Feder Einbauhöhe
- # IMMER Renn Nockenfolger CAT004/C verwenden (mit Beschichtung zur Reibungsreduzierung)



### BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)