

# 2291011

sport

Ford ALDA ST170, VVT

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTx/DTx)



**Einlass**                      **Auslass**

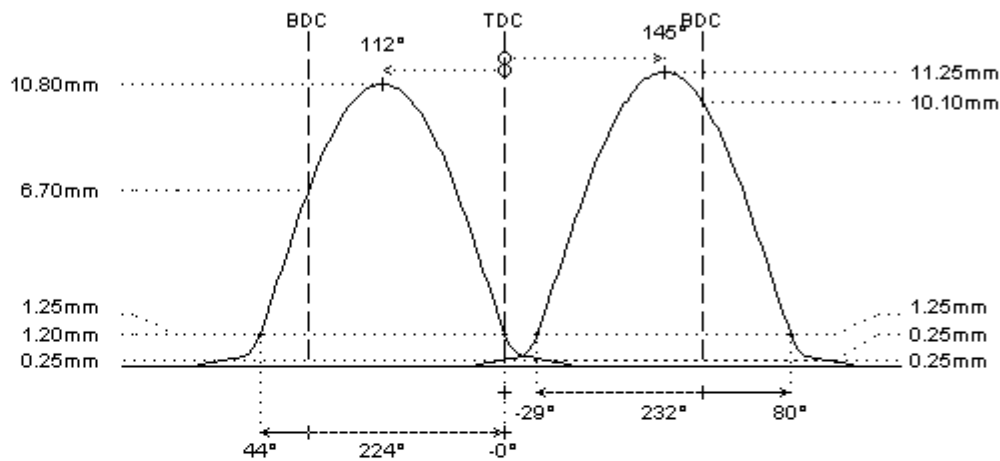
### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 264°	262°
Öffnung @ 1.0mm	: 231°	224°
Ventilhub	: 11.25mm	10.80mm
Nockenhub	: 11.25mm	10.80mm
Spreizung	: 145°	112°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -29° / 80°	44° / -0°
Ventilhub @ OT	: 0.25mm	1.20mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 19kg @ 0.0mm	: 21kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 50kg @ 12.0mm	: 50kg @ 10.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Einlass Nockenwelle für Einsatz mit festes Zahnrad (wie original Auslass)
- # In die original Gestaltung wird das Ventilspiel geregelt mit Nockenfolger von individuelle Länge.

Cat Cams bietet zwei Möglichkeiten zum einstellen des Ventilspiels:

- 1/ Nockenwellen mit original Nockengrundkreis von 38.2mm: original Nockenfolger mit richtige Innenlänge anwenden zum einstellen des Ventilspiels. Möglicherweise müssen die Nockenfolger getauscht werden
- 2/ Nockenwellen mit reduzierter Nockengrundkreis nach 35.0mm: lash caps (dia. 6mm) mit richtige Dicke anwenden zum einstellen des Ventilspiels

- -> Bitte Nockengrundkreis angeben bei Bestellung.