

# 2291015

tarmac rally - race

Ford ALDA ST170, VVT

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTx/DTx)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

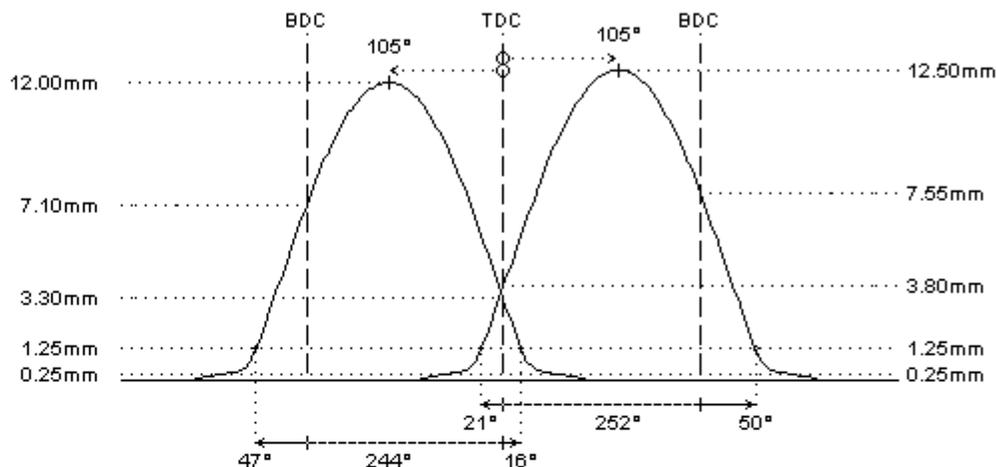
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 285°	277°
Öffnung @ 1.0mm	: 251°	243°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	: 12.50mm	12.00mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 21° / 50°	47° / 16°
Ventilhub @ OT	: 3.80mm	3.30mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99391/s	:  99391/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S90015	:  PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 38.8mm	: 27kg @ 38.8mm
max. Kraft / Hub	: 74kg @ 12.5mm	: 74kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Einlass Nockenwelle f¼r Einsatz mit festes Zahnrad (wie original Auslass)
- # In die original Gestaltung wird das Ventilspiel geregelt mit Nockenfolger von individuelle Länge.  
  
Cat Cams bietet zwei Möglichkeiten zum einstellen des Ventilspiels:  
1/ Nockenwellen mit original Nockengrundkreis von 38.2mm: original Nockenfolger mit richtige Innenlänge anwenden zum einstellen des Ventilspiels. Möglicherweise müssen die Nockenfolger getauscht werden  
2/ Nockenwellen mit reduzierter Nockengrundkreis nach 35.0mm: lash caps (dia. 6mm) mit richtige Dicke anwenden zum einstellen des Ventilspiels  
- -> Bitte Nockengrundkreis angeben bei Bestellung.
- # NUR f¼r RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR f¼r Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)